

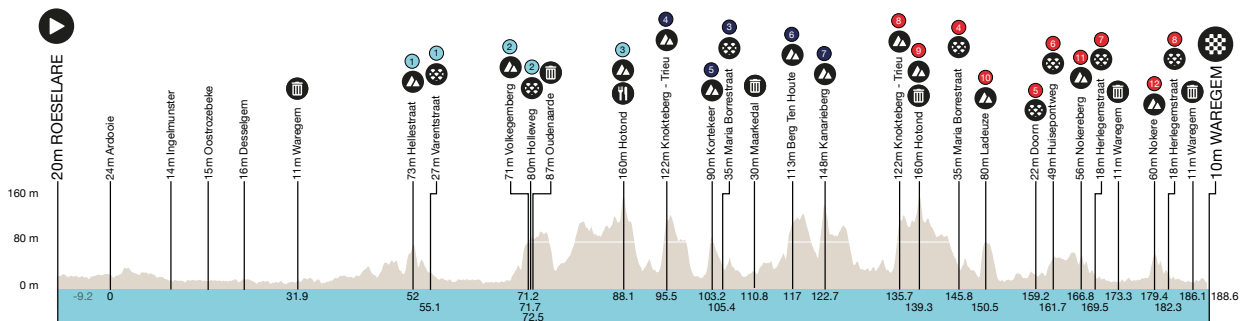
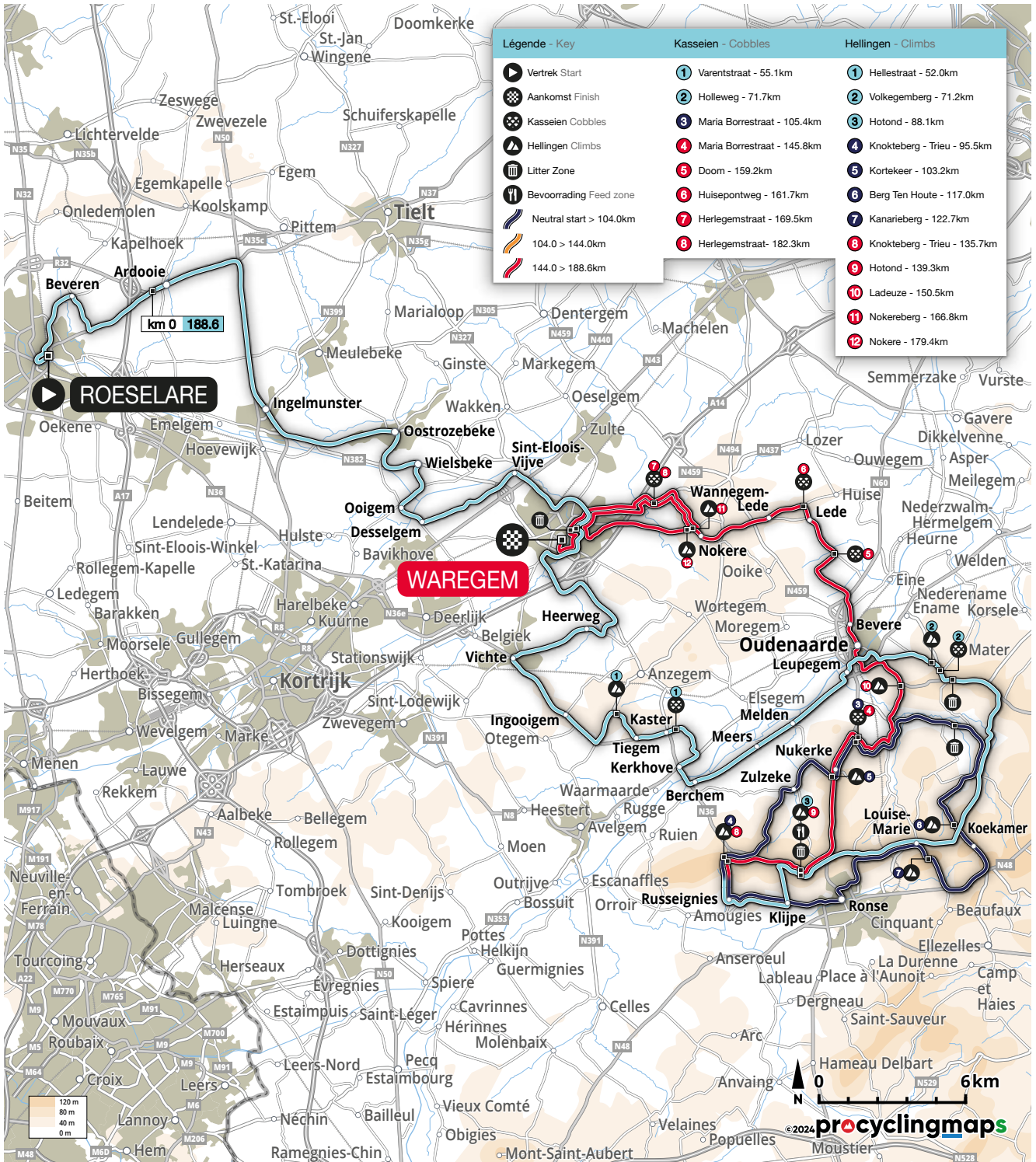
Dwars door Vlaanderen Elite Mannen

27.03.2024 > ROESELARE - WAREGEM



Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Technische inlichtingen

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

Woensdag 27 Maart / Mercredi 27 Mars / Wednesday 27 March

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

188,6 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

Dinsdag 26 maart 2024

Locatie: Stadhuis, Waregem

Tel. 0499 36 32 46 – 0496 84 51 15

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 13u: vergadering koersdirectie, regulator en jury
- 14u tot 15u45: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten
- 16u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking

Mardi 26 mars 2024

Location: Hôtel de ville, Waregem

Tel. 0499 36 32 46 – 0496 84 51 15

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 13u : réunion direction course, régulateur et jury
- 14h à 15h45 : remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course
- 16h : réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort

Tuesday 26 March 2024

Location: Town hall, Great Place, Waregem

Tel. 0499 36 32 46 – 0496 84 51 15

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 13u : reunion racedirection, regulator and jury
- 14:00 - 15:45: distribution of the numbers and accreditations
- 16:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Woensdag 27 maart 2024

Cityscoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. 0494 27 44 30 – 0476 72 55 05

- 10u – 11u30: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers (Foyer)
- 10u15: security vergadering volgers (Zaal 1)
- 10u45: briefing motards TV en persfotografen (Zaal 1)
- 11u15: briefing medical team (Zaal 1)
- 11u – 12u: voorstelling ploegen op het podium op het Stationsplein

Mercredi 27 mars 2024

Cityscoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. 0494 27 44 30 – 0476 72 55 05

- 10h – 11h30 : remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs (Foyer)
- 10h15 : briefing sécurié suiveurs (Salle 1)
- 10h45 : réunion motards TV et photographes de presse (Salle 1)
- 11h15 : briefing team médical (Salle 1)
- 11h – 12h : présentation des équipes sur le podium, Stationsplein

Wednesday 27 March 2024

Cityscoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. 0494 27 44 30 – 0476 72 55 05

- 10:00 – 11:30: distribution of accreditations for the press and guests (Foyer)
- 10:15: security briefing followers (hall 1)
- 10:45: briefing TV and press-photographers (hall 1)
- 11:15 : briefing medical team (hall 1)
- 11:00–12:00: presentation of the teams on the stage on Stationsplein

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART /

COLLECTION AND START

- Opstelling om 12u05
Volgers in de Gasstraat en Leenstraat
Renners in de voorziene rennersruimte op het Stationsplein
Sportdirecteurs sluiten aan bij doortocht Polenplein en Grote Markt
- Officieuze start om 12u15
De renners blijven achter de wagens van de koersdirecteur (geneutraliseerde optocht van 9,2 km)
- Officiële start (vliegende start) in de Roeselaarsestraat om 12u30 ter hoogte van bord 0 km.
- Rassemblement à 12h05
Suiveurs dans la Gasstraat et Leenstraat
Les coureurs dans la zone protégée sur le Stationsplein
Directeurs sportifs rejoignent la caravane lors du passage au Polenplein et Grand Place.
- Départ officieux à 12h15
Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course (cortège neutralisé de 9,2 km)
- Départ officiel (lancé) dans la Roeselaarsestraat à 12h30 au panneau du km 0.
- Collection of the followers at 12:05
Followers in the Gasstraat and Leenstraat
Riders within the protected area on the Stationsplein
Team-leaders join the convoy at the Polenplein and Grote Markt
- Semi-official start at 12:15
The riders stay after the car of the race-director (Neutralised procession of 9,2 km)
- Official start (launched) in the Roeselaarsestraat at 12:30 at the sign km 0.

AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS /

DEVIATION FOLLOWERS

- 350m voor aankomst links Verbindingsweg
- 350m avant l'arrivée à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
- 350m for the finish to the left to Verbindingsweg

PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS /

PARKING FOLLOWERS

- Pers (groen): Parking Jeugdcentrum
- Teams (geel): Zuiderlaan beide zijden voorbij de aankomstlijn
- Presse (vert) : Parking Jeugdcentrum
- Teams (jaune) : Zuiderlaan les 2 voies après la ligne d'arrivée
- Presse (green): Parking Jeugdcentrum
- Teams (yellow): Zuiderlaan both sides of the road after the finish line

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT /

PUBLISHING OF THE RESULT

- UCI-lokaal (Soccer-box) Elindus Arena (1e verdiep)

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

- Medisch cabinet – CLB Weimeerssen Jeugdcentrum – 0478 65 46 69

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

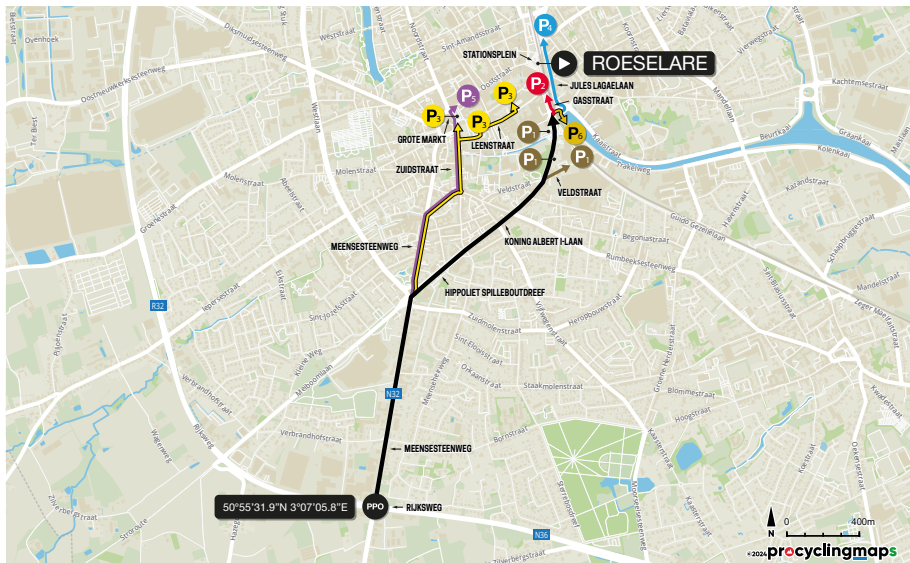
- Kantine Elindus Arena – 0478 65 46 69

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

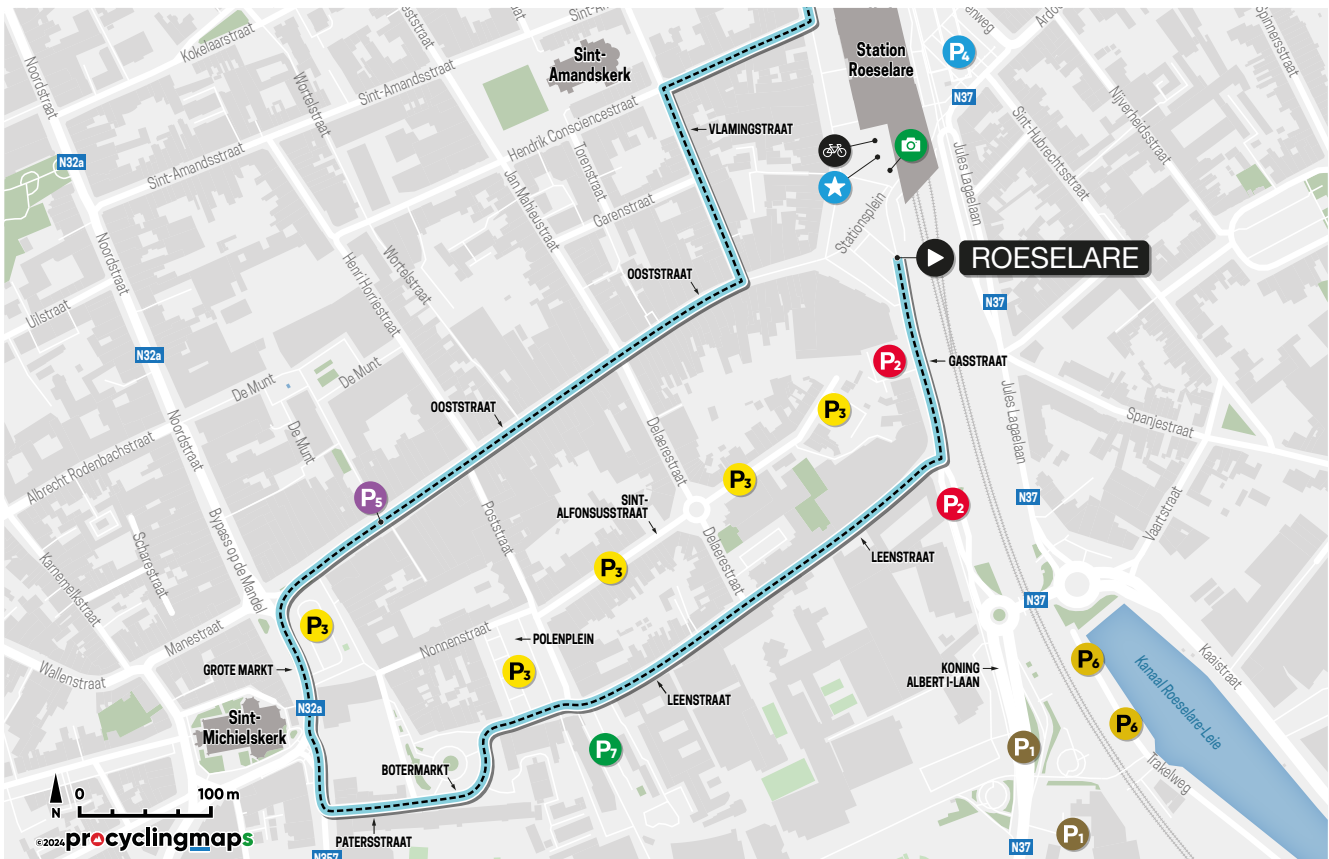
- Offside + Extra Time – Elindus Arena – 0477 47 77 31

Plan start

PLAN DÉPART / PLAN START













PPO-PUNT



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

- | | | |
|--|---|---|
|  P₁ Parking VIP volgers en shuttles |  P₂ Parking race convoy |  P₃ Teamzone |
|  P₄ Parking VIP en medewerkers |  P₅ Parking Bestuur en Flanders Classics |  P₆ Parking VIP bussen |
|  P₇ Parking press |  ★ VIP zone |  📷 Mixed zone |
|  🚲 Team presentation | | |

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

| | km + | km - | 43 km/h | 45 km/h | 47 km/h | | km + | km - | 43 km/h | 45 km/h | 47 km/h |
|--------------------------------------|-------|-------|------------|------------|------------|--|------|------|------------|------------|------------|
| Roeselare | | | | | | | | | | | |
| Officieuze Start - Départ Officieux | -9.2 | | 12:15 | 12:15 | 12:15 | | | | | | |
| Ardoie | -2.2 | | 12:27 | 12:27 | 12:27 | | | | | | |
| Officiële start - Départ Officiel | 0.0 | 188.6 | 12:30 | 12:30 | 12:30 | | | | | | |
| Pittem | 3.6 | 185.0 | 12:35 | 12:35 | 12:35 | | | | | | |
| Meulebeke | 5.7 | 182.9 | 12:38 | 12:38 | 12:37 | | | | | | |
| Ingelmunster | 7.7 | 180.9 | 12:41 | 12:40 | 12:40 | | | | | | |
| Oostrozebeke | 12.8 | 175.8 | 12:48 | 12:47 | 12:46 | | | | | | |
| Waregem | 19.4 | 169.2 | 12:57 | 12:56 | 12:55 | | | | | | |
| Wielsbeke | 17.5 | 171.1 | 12:54 | 12:53 | 12:52 | | | | | | |
| Ooigem | 17.8 | 170.8 | 12:55 | 12:54 | 12:53 | | | | | | |
| Wielsbeke | 18.0 | 170.6 | 12:55 | 12:54 | 12:53 | | | | | | |
| Ooigem | 20.7 | 167.9 | 12:59 | 12:58 | 12:56 | | | | | | |
| Waregem | | | | | | | | | | | |
| Desselgem | 22.2 | 166.4 | 13:01 | 13:00 | 12:58 | | | | | | |
| Sint-Eloois-Vijve | 24.8 | 163.8 | 13:05 | 13:03 | 13:02 | | | | | | |
| Waregem | 28.1 | 160.5 | 13:09 | 13:07 | 13:06 | | | | | | |
| Litter Zone | 31.9 | 156.7 | 13:14 | 13:12 | 13:11 | | | | | | |
| Anzegem | | | | | | | | | | | |
| Anzegem | 38.9 | 149.7 | 13:24 | 13:22 | 13:20 | | | | | | |
| Ingooigem | 43.5 | 145.1 | 13:31 | 13:28 | 13:25 | | | | | | |
| Vichte | 44.4 | 144.2 | 13:32 | 13:29 | 13:27 | | | | | | |
| Ingooigem | 46.7 | 141.9 | 13:35 | 13:32 | 13:30 | | | | | | |
| Tiegem | 50.4 | 138.2 | 13:40 | 13:37 | 13:34 | | | | | | |
| Helling / Côte 1: Hellestraat | 52.0 | 136.6 | 13:43 | 13:39 | 13:36 | | | | | | |
| Kaster | 54.5 | 134.1 | 13:46 | 13:43 | 13:40 | | | | | | |
| Varentstraat | 55.1 | 133.5 | 13:47 | 13:43 | 13:40 | | | | | | |
| Avelgem | | | | | | | | | | | |
| Kerkhove | 56.5 | 132.1 | 13:49 | 13:45 | 13:42 | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | |
| Berchem | 58.6 | 130.0 | 13:52 | 13:48 | 13:45 | | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | | | | | | | |
| Melden | 62.2 | 126.4 | 13:57 | 13:53 | 13:49 | | | | | | |
| Leupegem | 66.5 | 122.1 | 14:03 | 13:59 | 13:55 | | | | | | |
| Oudenaarde | 67.3 | 121.3 | 14:04 | 14:00 | 13:56 | | | | | | |
| Volkegem | 69.7 | 118.9 | 14:07 | 14:03 | 13:59 | | | | | | |
| Helling / Côte 2: Volkegemberg | 71.2 | 117.4 | 14:09 | 14:05 | 14:01 | | | | | | |
| Holleweg | 71.7 | 116.9 | 14:10 | 14:06 | 14:02 | | | | | | |
| Mater | 71.8 | 116.8 | 14:10 | 14:06 | 14:02 | | | | | | |
| Litter Zone | 72.5 | 116.1 | 14:11 | 14:07 | 14:03 | | | | | | |
| Horebeke | 74.5 | 114.1 | 14:14 | 14:09 | 14:05 | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | |
| Schorisse | 76.4 | 112.2 | 14:17 | 14:12 | 14:08 | | | | | | |
| Ronse | 81.5 | 107.1 | 14:24 | 14:19 | 14:14 | | | | | | |
| Helling / Côte 3: Hotond | 88.1 | 100.5 | 14:33 | 14:27 | 14:22 | | | | | | |
| Bevoorrading - Ravitaillement | 88.1 | 100.5 | 14:33 | 14:27 | 14:22 | | | | | | |
| Mont-de-l'Enclus | | | | | | | | | | | |
| Rozenaken - Russeignies | 92.7 | 95.9 | 14:39 | 14:34 | 14:28 | | | | | | |
| Helling / Côte 4: Knokteberg - Trieu | 95.5 | 93.1 | 14:43 | 14:37 | 14:32 | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | |
| Kwaremont | 95.6 | 93.0 | 14:43 | 14:37 | 14:32 | | | | | | |
| Zulzeke | | | | | | | | | | | |
| Helling / Côte 5: Kortekeer | 103.2 | 85.4 | 14:54 | 14:48 | 14:42 | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | |
| Nukerke | 103.3 | 85.3 | 14:54 | 14:48 | 14:42 | | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | | | | | | | |
| Leupegem | 105.2 | 83.4 | 14:57 | 14:50 | 14:44 | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | |
| Etikhove | 105.3 | 83.3 | 14:57 | 14:50 | 14:44 | | | | | | |
| Maria Borrestraat | 105.4 | 83.2 | 14:57 | 14:50 | 14:44 | | | | | | |
| Maarke-Kerkem | 109.4 | 79.2 | 15:03 | 14:56 | 14:50 | | | | | | |
| Litter Zone | 110.8 | 77.8 | 15:05 | 14:58 | 14:51 | | | | | | |
| Schorisse | 112.2 | 76.4 | 15:06 | 15:00 | 14:53 | | | | | | |
| Helling / Côte 6: Berg Ten Houde | 117.0 | 71.6 | 15:13 | 15:06 | 14:59 | | | | | | |
| Ellezelles | 118.2 | 70.4 | 15:15 | 15:08 | 15:01 | | | | | | |
| Ronse | 119.9 | 68.7 | 15:17 | 15:10 | 15:03 | | | | | | |
| Helling / Côte 7: Kanarieberg | 122.7 | 65.9 | 15:21 | 15:14 | 15:07 | | | | | | |
| Mont-de-l'Enclus | | | | | | | | | | | |
| Rozenaken - Russeignies | 132.8 | 55.8 | 15:35 | 15:27 | 15:19 | | | | | | |
| Helling / Côte 8: Knokteberg - Trieu | 135.7 | 52.9 | 15:39 | 15:31 | 15:23 | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | |
| Kwaremont | 135.7 | 52.9 | 15:39 | 15:31 | 15:23 | | | | | | |
| Ronse | 137.7 | 50.9 | 15:42 | 15:34 | 15:26 | | | | | | |
| Helling / Côte 9: Hotond | 139.3 | 49.3 | 15:44 | 15:36 | 15:28 | | | | | | |
| Litter Zone | 139.5 | 49.1 | 15:45 | 15:36 | 15:28 | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | |
| Nukerke | 140.6 | 48.0 | 15:46 | 15:37 | 15:29 | | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | | | | | | | |
| Leupegem | 145.6 | 43.0 | 15:53 | 15:44 | 15:36 | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | |
| Etikhove | 145.8 | 42.8 | 15:53 | 15:44 | 15:36 | | | | | | |
| Maria-Borrestraat | 145.8 | 42.8 | 15:53 | 15:44 | 15:36 | | | | | | |
| Oudenaarde | 149.7 | 38.9 | 15:59 | 15:50 | 15:41 | | | | | | |
| Helling / Côte 10: Ladeuze | 150.5 | 38.1 | 16:00 | 15:51 | 15:42 | | | | | | |
| Doorn | 159.2 | 29.4 | 16:12 | 16:02 | 15:53 | | | | | | |
| Kruisem | | | | | | | | | | | |
| Lede | 160.1 | 28.5 | 16:13 | 16:03 | 15:54 | | | | | | |
| Huisepontweg | 161.7 | 26.9 | 16:16 | 16:06 | 15:56 | | | | | | |
| Wannegem | 161.9 | 26.7 | 16:16 | 16:06 | 15:57 | | | | | | |
| Nokere | 164.9 | 23.7 | 16:20 | 16:10 | 16:00 | | | | | | |
| Helling / Côte 11: Nokereberg | 166.8 | 21.8 | 16:23 | 16:12 | 16:03 | | | | | | |
| Kruisem | 167.8 | 20.8 | 16:24 | 16:14 | 16:04 | | | | | | |
| Herlegemstraat | 169.5 | 19.1 | 16:26 | 16:16 | 16:06 | | | | | | |
| Waregem | 170.9 | 17.7 | 16:28 | 16:18 | 16:08 | | | | | | |
| Litter Zone | 173.3 | 15.3 | 16:32 | 16:21 | 16:11 | | | | | | |
| Kruisem | | | | | | | | | | | |
| Nokere | 177.0 | 11.6 | 16:37 | 16:26 | 16:16 | | | | | | |
| Helling / Côte 12: Nokere | 179.4 | 9.2 | 16:40 | 16:29 | 16:19 | | | | | | |
| Kruisem | 180.5 | 8.1 | 16:42 | 16:31 | 16:20 | | | | | | |
| Herlegemstraat | 182.3 | 6.3 | 16:44 | 16:33 | 16:23 | | | | | | |
| Waregem | 183.6 | 5.0 | 16:46 | 16:35 | 16:24 | | | | | | |
| Litter Zone | 186.1 | 2.5 | 16:50 | 16:38 | 16:27 | | | | | | |
| Aankomst-Arriee | 188.6 | 0.0 | 16:53 | 16:41 | 16:31 | | | | | | |

Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

| KM | GEMEENTE / COMMUNE / CITY | STRAAT / RUE / STREET |
|------|---------------------------|--------------------------|
| 88,1 | Ronse | N425 (Hotond-Zandstraat) |

Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

| KM | GEMEENTE / COMMUNE / CITY | STRAAT / RUE / STREET |
|-------|---------------------------|--------------------------|
| 31,9 | Waregem | R35 (Zuiderlaan) |
| 72,5 | Oudenaarde - Mater | N8 (Hauwaart) |
| 88,1 | Ronse | N425 (Hotond-Zandstraat) |
| 110,8 | Maarkedal - Maarke-Kerkem | N457 (Maarkeweg) |
| 139,5 | Ronse | N425 (Hotond-Zandstraat) |
| 173,3 | Waregem | R35 (Zuiderlaan) |
| 186,1 | Waregem | R35 (Zuiderlaan) |

Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 43 km/h 45 km/h 47 km/h

Roeselare

Officiële Start - Départ Officiel Stationsplein

-9.2 12:15 12:15 12:15

De renners blijven 9.2 km achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent 9.2 km derrière la voiture du directeur de course.

Stationsplein, Gasstraat, Leenstraat, Polenplein, Botermarkt, Paterstraat, Zuidstraat, Grote Markt, Ooststraat, Jan Mahieustraat, Hendrik Consciencestraat, Stationsplein, Sint-Amandstraat, Beversesteenweg, Beversesteenweg, Izegemseardeweg, Populierstraat, Ardooisesteeweg (N37)

Ardooie

-2.2 12:27 12:27 12:27

Roeselaarsestraat (N37), (A17), Roeselaarsestraat (N37)

Officiële Start - Départ Officiel thv Sprietestraat

0.0 188.6 12:30 12:30 12:30

Roeselaarsestraat (N37), Oostlaan (N37), Pittemsestraat(N37)

Pittem

3.6 185.0 12:35 12:35 12:35

Brugsesteenweg (N50)

Meulebeke

5.7 182.9 12:38 12:38 12:37

Brugsesteenweg (N50), Brugsesteenweg (N50)

Ingelmunster

7.7 180.9 12:41 12:40 12:40

Brugsesteenweg (N50), Ringlaan (N50), Ringlaan (N50), Oostrozebekestraat (N357),

Oostrozebeke

12.8 175.8 12:48 12:47 12:46

Ingelmunstersteenweg (N357), Hoogstraat (N357), Stationstraat, Stationstraat

Wielsbeke

19.4 169.2 12:57 12:56 12:55

Wielsbeke

17.5 171.1 12:54 12:53 12:52

Verbindingsstraat

Ooigem

17.8 170.8 12:55 12:54 12:53

Vaartstraat (N382)

Wielsbeke

18.0 170.6 12:55 12:54 12:53

Expresweg (N382), Ridder de Gellinckstraat, Ridder de Gellinckstraat, Vierlindenstraat, Ooigemstraat

Ooigem

20.7 167.9 12:59 12:58 12:56

(Sas) Wielsbeeksestraat, Desselgemsestraat, (Leie)

Waregem

Desselgem

22.2 166.4 13:01 13:00 12:58

Ooigemstraat, Nieuwstraat, Schoendalestraat

Sint-Eloois-Vijve

24.8 163.8 13:05 13:03 13:02

Schoendalestraat, Posterijstraat (N357), Vijfseweg(N357)

Waregem

28.1 160.5 13:09 13:07 13:06

Vijfseweg (N357), Oosterlaan(R35), Oosterlaan(R35), Zuiderlaan (R35)

Litter ZONE - ZONE DE DECHETS

31.9 156.7 13:14 13:12 13:11

Holstraat (N357), Hippodroom, Felix Verhaeghestraat, Brouwerijstraat, Vredestraat, Bieststraat, Kuiperstraat, Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg, Industrielaan, Industrielaan, Industrielaan, Anzegemseweg(N382)

Anzegem

38.9 149.7 13:24 13:22 13:20

Grote Leiestraat(N382), Steenbruggestraat, Vichtsesteenweg

Ingooigem

43.5 145.1 13:31 13:28 13:25

Heirbaan

Vichte

44.4 144.2 13:32 13:29 13:27

Oudenaardestraat, Peter Benoitstraat (N36), Peter Benoitstraat (N36)

Ingooigem

46.7 141.9 13:35 13:32 13:30

Ingooigemstraat (N36), Ingooigemplaats (N36), Stijn Streuvelstraat (N36)

Tiegem

50.4 138.2 13:40 13:37 13:34

Tieboutslaan (N36), Hellestraat,

| | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| <p>Helling / Côte 1: Hellestraat 1500m - av. 3,8% - max. 10%</p> <p>↕↔ Tiegemberg(N494), ↕ Kapellestraat(N494), ↕↔ Oostdorp(N36)</p> <p>Kaster ↕ Tiegemstraat(N36), ↕ Varentstraat (N382a)</p> <p>2000m - ↕ Varentstraat (N382a)</p> | 52.0 | 136.6 | 13:43 | 13:39 | 13:36 |
| <p>Avelgem</p> <p>Kerkhove ↕ Varentstraat(N382a), ↕↔ Oudenaardsesteenweg(N453), ↕↔ Brugstraat(N36), ⚠ Schelde</p> | 54.5 | 134.1 | 13:46 | 13:43 | 13:40 |
| <p>Kluisbergen</p> <p>Berchem ↕ Brugstraat(N8), ↕↔ Oudenaardebaan (N8)</p> | 55.1 | 133.5 | 13:47 | 13:43 | 13:40 |
| <p>Oudenaarde</p> <p>Melden ↕ Berchemweg (N8)</p> <p>Leupegem ↕ Berchemweg (N8), ↕ Meersbloem, ↕ Meersbloem,</p> <p>Oudenaarde ↕ Meersbloem, ↕ Spei, ↕ Tussenmuren, ↕ Remparden, ↕ Bergstraat, ↕↔ Aalststraat (N453), ↕ Lucien van Defonteynelaan, ↕↔ Mijttestraat,</p> <p>Volkegem ↕ Tivolistraat, ↕ Volkegemberg</p> | 56.5 | 132.1 | 13:49 | 13:45 | 13:42 |
| <p>Helling / Côte 2: Volkegemberg 1100m - av. 4,8% - max. 10%</p> <p>↕ Rogier Van Brakelstraat, ↕↔ Holleweg (N441)</p> <p>600m -</p> <p>↕ Holleweg (N441)</p> <p>Mater ↕ Holleweg (N441), ↕↔ Hauwaart (N8),</p> <p>Litter ZONE - ZONE DE DECHETS Hauwaart (N8)</p> | 58.6 | 130.0 | 13:52 | 13:48 | 13:45 |
| <p>Horebeke ↕ Heerweg (N8), ↕ Stene (N454)</p> | 62.2 | 126.4 | 13:57 | 13:53 | 13:49 |
| <p>Maarkedal</p> <p>Schorisse Zottegemstraat (N454), ↕ Hofvelstraat (N454), ↕ Langestraat (N454),</p> | 66.5 | 122.1 | 14:03 | 13:59 | 13:55 |
| <p>Ronse ↕ Schorissesteenweg (N454), ↕ Louise-Mariestraat (N454), ↕ Ommegangstraat (N454), ↕ Zandstraat (N425)</p> | 67.3 | 121.3 | 14:04 | 14:00 | 13:56 |
| <p>Helling / Côte 3: Hotond BEVOORADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE</p> <p>↕ Zandstraat (N425), ↕↔ Berchemsteeenweg(N36), ↕↔ Rozenaaksesteenweg</p> | 69.7 | 118.9 | 14:07 | 14:03 | 13:59 |
| <p>Mont-de-l'Enclus</p> <p>Rozenaken - Russeignies ↕ Chaussée de Renaix, ↕ Rue des Chapelles, ↕ Rue du Trieu</p> | 71.2 | 117.4 | 14:09 | 14:05 | 14:01 |
| <p>Helling / Côte 4: Knokteberg - Trieu 1100m - av. 7% - max. 11,8%</p> <p>↕ Rue du Trieu</p> | 71.7 | 116.9 | 14:10 | 14:06 | 14:02 |
| <p>Kluisbergen</p> <p>Kwaremont ↕ Knoktestraat, ↕ Drogenbroodstraat, ↕ Ronde van Vlaanderenstraat, ↕ Lamontstraat, ↕ Ter Boekerstraat,</p> <p>Zulzeke ↕ Ter Boekerstraat, ↕ Dalstraat, ↕↔ Driesstraat, ↕ Pladutsestraat, ↕ Walkenaarsweg, ↕ Kortekeer</p> | 71.8 | 116.8 | 14:10 | 14:06 | 14:02 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 72.5 | 116.1 | 14:11 | 14:07 | 14:03 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 74.5 | 114.1 | 14:14 | 14:09 | 14:05 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 76.4 | 112.2 | 14:17 | 14:12 | 14:08 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 77.5 | 110.3 | 14:20 | 14:15 | 14:11 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 78.6 | 108.4 | 14:23 | 14:18 | 14:14 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 79.7 | 106.5 | 14:26 | 14:21 | 14:17 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 80.8 | 104.6 | 14:29 | 14:24 | 14:20 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 81.9 | 102.7 | 14:32 | 14:27 | 14:23 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 83.0 | 100.8 | 14:35 | 14:30 | 14:26 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 84.1 | 98.9 | 14:38 | 14:33 | 14:29 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 85.2 | 97.0 | 14:41 | 14:36 | 14:32 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 86.3 | 95.1 | 14:44 | 14:39 | 14:35 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 87.4 | 93.2 | 14:47 | 14:42 | 14:38 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 88.5 | 91.3 | 14:50 | 14:45 | 14:41 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 89.6 | 89.4 | 14:53 | 14:48 | 14:44 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 90.7 | 87.5 | 14:56 | 14:51 | 14:47 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 91.8 | 85.6 | 14:59 | 14:54 | 14:50 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 92.9 | 83.7 | 15:02 | 14:57 | 14:53 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 94.0 | 81.8 | 15:05 | 15:00 | 14:56 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 95.1 | 79.9 | 15:08 | 15:03 | 14:59 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 96.2 | 78.0 | 15:11 | 15:06 | 15:02 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 97.3 | 76.1 | 15:14 | 15:09 | 15:05 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 98.4 | 74.2 | 15:17 | 15:12 | 15:08 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 99.5 | 72.3 | 15:20 | 15:15 | 15:11 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 100.6 | 70.4 | 15:23 | 15:18 | 15:14 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 101.7 | 68.5 | 15:26 | 15:21 | 15:17 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 102.8 | 66.6 | 15:29 | 15:24 | 15:20 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 103.9 | 64.7 | 15:32 | 15:27 | 15:23 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 105.0 | 62.8 | 15:35 | 15:30 | 15:26 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 106.1 | 60.9 | 15:38 | 15:33 | 15:29 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 107.2 | 59.0 | 15:41 | 15:36 | 15:32 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 108.3 | 57.1 | 15:44 | 15:39 | 15:35 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 109.4 | 55.2 | 15:47 | 15:42 | 15:38 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 110.5 | 53.3 | 15:50 | 15:45 | 15:41 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 111.6 | 51.4 | 15:53 | 15:48 | 15:44 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 112.7 | 49.5 | 15:56 | 15:51 | 15:47 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 113.8 | 47.6 | 15:59 | 15:54 | 15:50 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 114.9 | 45.7 | 16:02 | 15:57 | 15:53 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 116.0 | 43.8 | 16:05 | 16:00 | 15:56 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 117.1 | 41.9 | 16:08 | 16:03 | 15:59 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 118.2 | 40.0 | 16:11 | 16:06 | 16:02 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 119.3 | 38.1 | 16:14 | 16:09 | 16:05 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 120.4 | 36.2 | 16:17 | 16:12 | 16:08 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 121.5 | 34.3 | 16:20 | 16:15 | 16:11 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 122.6 | 32.4 | 16:23 | 16:18 | 16:14 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 123.7 | 30.5 | 16:26 | 16:21 | 16:17 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 124.8 | 28.6 | 16:29 | 16:24 | 16:20 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 125.9 | 26.7 | 16:32 | 16:27 | 16:23 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 127.0 | 24.8 | 16:35 | 16:30 | 16:26 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 128.1 | 22.9 | 16:38 | 16:33 | 16:29 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 129.2 | 21.0 | 16:41 | 16:36 | 16:32 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 130.3 | 19.1 | 16:44 | 16:39 | 16:35 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 131.4 | 17.2 | 16:47 | 16:42 | 16:38 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 132.5 | 15.3 | 16:50 | 16:45 | 16:41 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 133.6 | 13.4 | 16:53 | 16:48 | 16:44 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 134.7 | 11.5 | 16:56 | 16:51 | 16:47 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 135.8 | 9.6 | 16:59 | 16:54 | 16:50 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 136.9 | 7.7 | 17:02 | 16:57 | 16:53 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 138.0 | 5.8 | 17:05 | 17:00 | 16:56 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 139.1 | 3.9 | 17:08 | 17:03 | 16:59 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 140.2 | 2.0 | 17:11 | 17:06 | 17:02 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 141.3 | 0.1 | 17:14 | 17:09 | 17:05 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 142.4 | -1.8 | 17:17 | 17:12 | 17:08 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 143.5 | -3.9 | 17:20 | 17:15 | 17:11 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 144.6 | -6.0 | 17:23 | 17:18 | 17:14 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 145.7 | -8.1 | 17:26 | 17:21 | 17:17 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 146.8 | -10.2 | 17:29 | 17:24 | 17:20 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 147.9 | -12.3 | 17:32 | 17:27 | 17:23 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 149.0 | -14.4 | 17:35 | 17:30 | 17:26 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 150.1 | -16.5 | 17:38 | 17:33 | 17:29 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 151.2 | -18.6 | 17:41 | 17:36 | 17:32 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 152.3 | -20.7 | 17:44 | 17:39 | 17:35 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 153.4 | -22.8 | 17:47 | 17:42 | 17:38 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 154.5 | -24.9 | 17:50 | 17:45 | 17:41 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 155.6 | -27.0 | 17:53 | 17:48 | 17:44 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 156.7 | -29.1 | 17:56 | 17:51 | 17:47 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 157.8 | -31.2 | 17:59 | 17:54 | 17:50 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 158.9 | -33.3 | 18:02 | 17:57 | 17:53 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 160.0 | -35.4 | 18:05 | 18:00 | 17:56 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 161.1 | -37.5 | 18:08 | 18:03 | 17:59 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 162.2 | -39.6 | 18:11 | 18:06 | 18:02 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 163.3 | -41.7 | 18:14 | 18:09 | 18:05 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 164.4 | -43.8 | 18:17 | 18:12 | 18:08 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 165.5 | -45.9 | 18:20 | 18:15 | 18:11 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 166.6 | -48.0 | 18:23 | 18:18 | 18:14 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 167.7 | -50.1 | 18:26 | 18:21 | 18:17 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 168.8 | -52.2 | 18:29 | 18:24 | 18:20 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 169.9 | -54.3 | 18:32 | 18:27 | 18:23 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 171.0 | -56.4 | 18:35 | 18:30 | 18:26 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 172.1 | -58.5 | 18:38 | 18:33 | 18:29 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 173.2 | -60.6 | 18:41 | 18:36 | 18:32 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 174.3 | -62.7 | 18:44 | 18:39 | 18:35 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 175.4 | -64.8 | 18:47 | 18:42 | 18:38 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 176.5 | -66.9 | 18:50 | 18:45 | 18:41 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 177.6 | -69.0 | 18:53 | 18:48 | 18:44 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 178.7 | -71.1 | 18:56 | 18:51 | 18:47 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 179.8 | -73.2 | 18:59 | 18:54 | 18:50 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 180.9 | -75.3 | 19:02 | 18:57 | 18:53 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 182.0 | -77.4 | 19:05 | 19:00 | 18:56 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 183.1 | -79.5 | 19:08 | 19:03 | 18:59 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 184.2 | -81.6 | 19:11 | 19:06 | 19:02 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 185.3 | -83.7 | 19:14 | 19:09 | 19:05 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 186.4 | -85.8 | 19:17 | 19:12 | 19:08 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 187.5 | -87.9 | 19:20 | 19:15 | 19:11 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> | 188.6 | -90.0 | 19:23 | 19:18 | 19:14 |
| <p>↕↔ Tiegemstraat(N36), ↕↔ Varentstraat (N382a)</p> </ | | | | | |

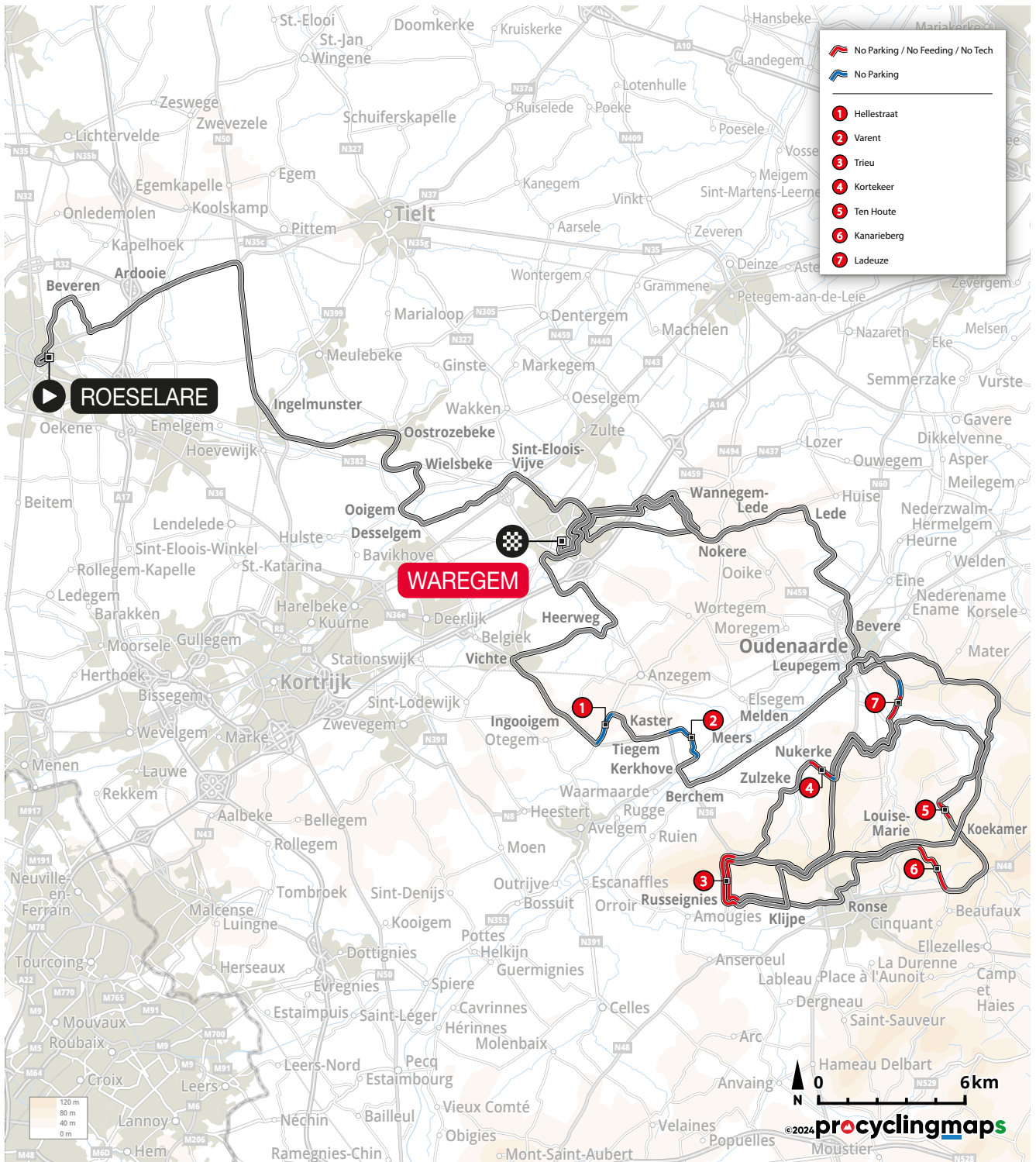
| | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| <p>Helling / Côte 5: Kortekeer 900m -av 6,5% - max. 9,8% ↑ Kortekeer, ↵ Heidje</p> | 103.2 | 85.4 | 14:54 | 14:48 | 14:42 |
| <p>Maarkedal Nukerke ↑ Heidje, ↵ Rijksweg (N60)</p> | 103.3 | 85.3 | 14:54 | 14:48 | 14:42 |
| <p>Oudenaarde Leupegem ↑ Rijksweg (N60), ↵ Mariaborrestraat</p> | 105.2 | 83.4 | 14:57 | 14:50 | 14:44 |
| <p>Maarkedal Etikhove 2400m ↵ ↵ Mariaborrestraat, ↵ Steenbeekdries, ↑ Berkenstraat, ↵ Kortestraat, ↵ Nederholbeekstraat, ↑ Etikhoveplein, ↑ Etikhovestraat, ⚠ ↵ ↵ Gieterijstraat, ↵ ↵ Gansbeekstraat (N457),</p> | 105.3 105.4 | 83.3 83.2 | 14:57 14:57 | 14:50 14:50 | 14:44 14:44 |
| <p>Maarke-Kerkem ↑ Gansbeekstraat (N457), ↑ Maarkeweg(N457)</p> | 109.4 | 79.2 | 15:03 | 14:56 | 14:50 |
| <p>Litter ZONE - ZONE DE DECHETS</p> | 110.8 | 77.8 | 15:05 | 14:58 | 14:51 |
| <p>Schorisse ↑ Schorissestraat, ↵ ↵ Hofveldstraat(N454), ↵ Leideveld, ↵ Leideveld, ↵ Markette, ↵ Tenhoutsetraat</p> | 112.2 | 76.4 | 15:06 | 15:00 | 14:53 |
| <p>Helling / Côte 6: Berg Ten Houte 1100m - av. 6% - max. 21% ↑ Koekamerstraat</p> | 117.0 | 71.6 | 15:13 | 15:06 | 14:59 |
| <p>Ellezelles ↑ Quatre Vents, ↵ Ninoofsesteenweg (N48)</p> | 118.2 | 70.4 | 15:15 | 15:08 | 15:01 |
| <p>Ronse ↑ Ninoofsesteenweg (N520), ⚠ ↵ Kanarieberg</p> | 119.9 | 68.7 | 15:17 | 15:10 | 15:03 |
| <p>Helling / Côte 7: Kanarieberg 000m - av. 7,7% - max. 14% ↵ Boekzitting, ↵ Rijkswachtdreef, ↵ Ommegangstraat (N454), ↑ Ommegangstraat (N425), ↵ Hogerlucht, ↵ Kammeland, ↵ ↵ Broeke, ↵ ↵ Broeke, ↵ ↵ Kruisstraat (N60), ↵ Zonnestraat (N60b), ↵ ↵ Zonnestraat (N60), ↵ ↵ Zonnestraat (N36), ↵ Rozenaaksesteenweg</p> | 122.7 | 65.9 | 15:21 | 15:14 | 15:07 |
| <p>Mont-de-l'Enclus Rozenaken - Russeignies ↑ Chaussée de Renaix, ↵ Rue des Chapelles, ↵ Rue du Trieu</p> | 132.8 | 55.8 | 15:35 | 15:27 | 15:19 |
| <p>Helling / Côte 8: Knokteberg - Trieu 1100m - av. 7% - max. 11,8% ↑ Rue du Trieu</p> | 135.7 | 52.9 | 15:39 | 15:31 | 15:23 |
| <p>Kluisbergen Kwaremont ↑ Knoktestraat, ↵ Drogenbroodstraat, ↵ Ronde van Vlaanderenstraat, ↵ Ronsebaan (N36)</p> | 135.7 | 52.9 | 15:39 | 15:31 | 15:23 |
| <p>Ronse ↑ Ronsebaan (N36), ↵ Zandstraat(N425)</p> | 137.7 | 50.9 | 15:42 | 15:34 | 15:26 |
| <p>Helling / Côte 9: Hotond 1200m - av 3.1% - max 6.5%</p> | 139.3 | 49.3 | 15:44 | 15:36 | 15:28 |
| <p>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS ↑ Zandstraat(N425), ↵ Rijksweg (N60)</p> | 139.5 | 49.1 | 15:45 | 15:36 | 15:28 |
| <p>Maarkedal Nukerke ↑ Rijksweg (N60)</p> | 140.6 | 48.0 | 15:46 | 15:37 | 15:29 |
| <p>Oudenaarde Leupegem ↑ Rijksweg (N60), ↵ Mariaborrestraat</p> | 145.6 | 43.0 | 15:53 | 15:44 | 15:36 |
| <p>Maarkedal Etikhove</p> | 145.8 | 42.8 | 15:53 | 15:44 | 15:36 |

Dwars door Vlaanderen 2024

| | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|-------|
| <p>2400m</p> <p>Mariaborrestraat, Steenbeekdries, Berkenstraat, Kortestraat, Nederholbeekstraat, Etikhoveplein, Etikhovestraat, Ladeuze</p> | 145.8 | 42.8 | 15:53 | 15:44 | 15:36 |
| <p>Oudenaarde</p> <p>Helling / Côte 10: Ladeuze</p> <p>1200m - av. 5,6% - max. 16%</p> <p>Ladeuzestraat, Kerzelare (N8), Edelareberg(N8), Leupegemstraat (N8), Diependale, Matthijs Casteleinstraat, Schelde, Markt, Markt, Hoogstraat, Tacambaroplein, Beverstraat, Gentstraat, Doornikse Heerweg, Doornikse Heerweg, Westerring, Pruiemelstraat, Marollestraat, Marollestraat, Beekstraat, Doorn</p> | 149.7 | 38.9 | 15:59 | 15:50 | 15:41 |
| <p>900m -</p> <p>Doom</p> | 150.5 | 38.1 | 16:00 | 15:51 | 15:42 |
| <p>Kruisem</p> <p>Lede</p> <p>Ledepontweg, Lededorp, Ledekerkweg, Huisepontweg</p> | 159.2 | 29.4 | 16:12 | 16:02 | 15:53 |
| <p>1600m</p> <p>Wannegem</p> <p>Wannegemdorp (250m), Kleinestraat</p> <p>Nokere</p> <p>Kleinestraat, Kruishoutemseweg (N494), Tjoenstraat, Nokeredorpstraat</p> | 160.1 | 28.5 | 16:13 | 16:03 | 15:54 |
| <p>Helling / Côte 11: Nokereberg</p> <p>500m - av. 5,7% - max. 6,7%</p> <p>Holstraat, Beerstraat, Vandevordeweg</p> | 161.7 | 26.9 | 16:16 | 16:06 | 15:56 |
| <p>Kruisem</p> <p>Vandevordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat</p> | 161.9 | 26.7 | 16:16 | 16:06 | 15:57 |
| <p>Herlegemstraat - 800m</p> <p>Waregemsesteenweg (N437), (E17)</p> | 164.9 | 23.7 | 16:20 | 16:10 | 16:00 |
| <p>Waregem</p> <p>Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35)</p> | 166.8 | 21.8 | 16:23 | 16:12 | 16:03 |
| <p>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p>Holstraat (N357), Hippodroom, Felix Verhaeghestraat, Bessemstraat, Nokerseweg, (E17)</p> | 167.8 | 20.8 | 16:24 | 16:14 | 16:04 |
| <p>Kruisem</p> <p>Nokere</p> <p>Waregemsestraat</p> | 169.5 | 19.1 | 16:26 | 16:16 | 16:06 |
| <p>Helling / Côte 12: Nokere</p> <p>750m - av. 5,7% - max. 6,7%</p> <p>Holstraat, Beerstraat, Vandevordeweg</p> | 170.9 | 17.7 | 16:28 | 16:18 | 16:08 |
| <p>Kruisem</p> <p>Vandevordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat</p> | 173.3 | 15.3 | 16:32 | 16:21 | 16:11 |
| <p>Herlegemstraat - 800m</p> <p>Waregemsesteenweg, (E17)</p> | 177.0 | 11.6 | 16:37 | 16:26 | 16:16 |
| <p>Waregem</p> <p>Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35)</p> | 179.4 | 9.2 | 16:40 | 16:29 | 16:19 |
| <p>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p>Holstraat (N357), President Rooseveltlaan (N357), Vredestraat, Expresweg (N382), Verbindingsweg (N382b)</p> | 180.5 | 8.1 | 16:42 | 16:31 | 16:20 |
| <p>Aankomst - Arrivée</p> | 182.3 | 6.3 | 16:44 | 16:33 | 16:23 |
| | 183.6 | 5.0 | 16:46 | 16:35 | 16:24 |
| | 186.1 | 2.5 | 16:50 | 16:38 | 16:27 |
| | 188.6 | 0.0 | 16:53 | 16:41 | 16:31 |

Zones met beperkte toegang

ZONES D'ACCÈS RESTREINT / RESTRICTED ACCESS AREAS



Uit veiligheidsoogpunt wordt de toegang tot een aantal hellingen van het parcours beperkt voor ploegwagens en bevoorrading.

Pour des raisons de sécurité, l'accès à certaines côtes du parcours sera limité aux véhicules de l'équipe et à l'assistance de l'équipe.

For safety reasons, access to some climbs of the course will be restricted for team vehicles and team support.

Wedstrijdreglement

RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1.

Organisatie

“DWARS DOOR VLAANDEREN” wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, 8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 27 maart 2024.

Organisation

A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 27 mars 2024.

Organisatie

“ACROSS FLANDERS” is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 27 March 2024.

ART. 2.

Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender.

Type d'épreuve

L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour.

Type of event

The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar.

ART. 3.

Deelname

DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI World Teams en UCI ProTeams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 7 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 6 maart 2024 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

Participation

A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Team et les équipes UCI Pro Team. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 6 mars 2024 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

Participation

ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World teams and the

UCI ProTeams. The maximum number of riders per team is 7 as by article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 6/th March 2024 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

ART. 4.

Permanentie

De permanentie wordt gehouden op dinsdag 26 maart 2024 van 14 tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders gebeurt tussen 14u en 15u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 16u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

Permanence

La permanence de départ se tient le mardi 26 mars 2024 de 14h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 15h45 ce mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

Race headquarters

The race headquarters at the start shall be open on Tuesday 26 March 2024 from 14h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45 on 29 March 2024. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 16h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

ART. 5.

Radio Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency 164.63125 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6.

Neutrale assistentie

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

Neutral technical support

The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

ART. 7.

Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Sécurité

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

Security

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

ART. 8.

Startcontrole

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 27 maart 2024 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op het Stationsplein te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

Contrôle de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 27 mars 2024 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium au Stationsplein à Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel.

Control sheet

Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Roeselare on Wednesday 27 March 2024. Double numbers are obliged. Each participator must present himself at the semi-official startline from which he will start.

ART. 9.

Tijdslimiet

Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden of veiligheids-

Dwars door Vlaanderen 2024

redenen verhoogd of verlaagd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou baissé en cas de circonstances exceptionnelles ou par mesures de sécurité par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may be changed in exceptional circumstances or for the security by the Jury Panel in agreement with the organizer.

ART. 10.

Klassement

Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps.

Classifications

The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11.

Prijzen

Totaal prijzen: € 40.000,00

Tableau des prix

Total des prix: € 40.000,00

Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

Total : € 40.000,00

ART. 12.

Antidoping controle

Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats

in het CLB Weimeersen, Zuiderlaan 42, Waregem.

Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au CLB Weimeersen, Zuiderlaan 42, Waregem.

Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at CLB Weimeersen, Zuiderlaan 42, Waregem.

ART. 13.

Huldiging

De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

Protocole

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le vainqueur doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse au stade de football.

Official ceremony

The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special

protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium.

ART. 14.

Inbreuken

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ART. 15.

Volgwagens

Zoals bepaald in artikel 2.3.017 en volgens de specifieke Belgische wetgeving, is een 2de teamvolgwagen toegelaten in de wedstrijdkaravaan enkel achter de 1e kolonne teamvolgwagens zolang er geen toestemming wordt gegeven om achter de leiders plaats te nemen.

Véhicules suiveurs

Comme déterminé dans l'article 2.3.017 et suivant la loi Belge, le second véhicule est admis au convoi de course seulement dans la seconde file des directeurs sportifs jusqu'au moment où le jury donne autorisation de joindre le groupe de coureurs échappés.

Following vehicles

As determined by article 2.3.017 and the specific Belgian legislation, the second teamvehicle may follow in the race convoy only after the 1st sports directors line as long as the jury did not give permission to join the break-away riders.

Punten

POINTS / POINTS

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement:

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15-20 | 21-30 | 30-50 | 51-55 | 56-60 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 300 | 250 | 215 | 175 | 120 | 115 | 95 | 75 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 12 | 5 | 2 | 1 |

Prijzen

PRIX / PRIZES

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|
| €16 000 | €8 000 | €4 000 | €2 000 | €1 600 | €1 200 | €1 200 | €800 | €800 | €400 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 |

Contact

K.S.V. WAREGEM VOORUIT
Liebaardstraat 120, 8792 Waregem

Tel. – Fax +32(0)56669965
E-mail : info@ddvl.eu

www.ddvl.eu en
www.dwarsdoorvlaanderen.be

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE LEIDING /

ORGANISATION GÉNÉRALE /

Pavel Desmet, Patrick Harinck

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Algemeen Koersdirecteur - Directeur de course Général - General Race Director:
Scott Sunderland +32 471 06 02 57
Koersdirecteur - Directeur de course - Race director:
Guy Delesie +32 496 84 51 15
Adjunct: Wilson Schaubroeck

REGULATOREN / REGULATEURS

Frank Hoste en Jelle Wallays

SECURITY TEAM

Safety Event Manager:
Luigi Vannieuwenhuyze +32 499 36 32 46
Safety Race Manager:
Walter Wouters +32 475 62 14 81
Adjunct: Kenny De Marteleire
Regulateur security: Tom Iljano

ESCORTE FEDERALE POLITIE /

POLICE FEDERALE

Team o.l.v. Commissaris Christophe Decraemer (wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Centraal nummer / Numéro général / General number: +32 478 77 07 39
Coördinateur: Luc Devolder
Adj-coördinateur: Caroline Dom
Dokters-Docteurs:
Dr. Tom Van den Hoek (CMO),
Dr. Loes Breughe, Dr. Walter Jacobs
3 ambulances: MedPrEvent

RADIO TOUR

fréq. 164,63125 MHz

MOTO TIMING / ARDOISSIER

Alain Remue
Tom Van Laere

JURY

Voorzitter - président
Juan Martin Sanz (UCI-ESP)
Aankomstrechtter - juge à l'arrivée
Kristof Willaert
Commissarissen - commissaires
Adrien Lévesque (UCI-CAN)
Luc Geysen (UCI-BEL)
Jempi Jooren (UCI-BEL)
Commissaris - Commissaire moto
Cedric Willems, Dirk Talloen

Commissaris - Commissaire TVSupport

Laurent Idelot (UCI-FRA)

Commissaris - Commissaire anti-fraude

Jempi Jooren

Piloten - Pilotes moto

Peter Lauwagie, Luc Van Himste

Telecom - Radio

Michel Havelange

Speaker Radio Tour

Jan Deramoudt

Info moto

Vincent Van Impe

Medische inspekteur - Controleur médical

Declan Byrne (ITA-IRL)

Technisch adviseur UCI

Dirk Talloen

Photo - finish

Cronorace

Uitslagen - Résultats

Freddy Van Steen

Commissaris bezemwagen -

Commissaire balai

Rony Bekaert

NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S /

VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano (3 cars, 1 moto)

BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI

Autobus: Olympic Cars
Bezemwagen: Carlo Lambrecht (2x)

COORDINATIE START /

COORDINATION DEPART ROESELARE

Coördinateur: Bjorn Leenknecht
Uitvoerder: Mathieu Nuyttens
Burgemeester: Kris Declercq
Schepen sport: Piet Delrue
Commissaris: Bart Deknudt,
Barbara Bourdeau, Steven Lagrou

COORDINATIE AANKOMST /

COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur: Dirk Dhondt
Burgemeester: Kurt Vanryckeghem
Schepen sport: Kristof Chanterie
Commissaris: Gerrit Seynaeve,
Johan Verbrugge, Jo Deprez,
Nico Landuyt, Tom Deloddere

SEINGEVERS - SIGNALEURS /

SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingever:
Hendrik Cabbeke
Luigi Vannieuwenhuyze

Signalisatie:

Martin Balcaen, Filip Vankeersbilck

PERS / PRESSE

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

SPEAKER

Karl Vannieuwkerke (Roeselare)
Niko De Muyter (Waregem)

TV-RECHTEN / DROIS TELE

België: VRT Sport (Sporza)
International: INFRONT SPORTS
Coördinator: Raoul De Weger

TV UITZENDING SPORZA /

EMISSION TELE SPORZA

Regie: Gunther Herregodts
Productie: Gunther Leenders
Regiemedewerker: Kris Van Gucht
Chef techniek: Klaas Van Woensel
Commentaar:
Karl Vannieuwkerke
José De Cauwer
Renaat Schotte

PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Gery Waeghebaert, Nikita Meulebroeck,
(Waregem), Annelies Delesie,
Mathieu Nuyttens (Roeselare)

WEBMASTER / SOCIAL MEDIA

Annelore Cleuren

FOTOGRAFIE

Lieven De Cock

PROTOCOL PODIUM / INTERVIEW

Patrick Harinck

DIVERS

Elindus Arena:
Bart Debels +32 475 29 25 77
Lunchpakketten: Geert Verbeke
Wegwijzer en plannen:
Tom Van Laere,
Walter Wouters,
Guy Delesie
Plaatsing publiciteit:
ET Productions
Eddy Thiessen +32 475 26 31 35
Wagenpark BMW:
Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

Uitslag 2023

RÉSULTATS 2023 / RESULTS 2023

| | | | | |
|----|---|--------------------|-------------------------|---------|
| 1 |  | LAPORTE Christophe | Jumbo-Visma | 4:06:20 |
| 2 |  | LAZKANO LOPEZ Oier | Movistar Team | 0:00:15 |
| 3 |  | POWLESS Neilson | EF Education - Easypost | 0:00:15 |
| 4 |  | PHILIPSEN Jasper | Alpecin-Deceuninck | 0:00:15 |
| 5 |  | PEDERSEN Mads | TREK - Segafredo | 0:00:15 |
| 6 |  | DE LIE Arnaud | Lotto DSTNY | 0:00:15 |
| 7 |  | BALLERINI Davide | Soudal Quick-Step | 0:00:15 |
| 8 |  | PASQUALON Andrea | Bahrain Victorious | 0:00:15 |
| 9 |  | BOIVIN Guillaume | Israel - Premier Tech | 0:00:15 |
| 10 |  | POLITT Nils | Bora - Hansgrohe | 0:00:15 |
| 11 |  | PIDCOCK Thomas | Ineos Grenadiers | 0:00:15 |
| 12 |  | ZINGLE Axel | Cofidis | 0:00:15 |
| 13 |  | DEWULF Stan | Ag2r Citroen Team | 0:00:15 |
| 14 |  | WÆRENSKJOLD Søren | Uno-X Pro Cycling Team | 0:00:15 |
| 15 |  | DEGENKOLB John | Team DSM | 0:00:15 |
| 16 |  | VAN GESTEL Dries | Totalenergies | 0:00:15 |
| 17 |  | TRENTIN Matteo | UAE Team Emirates | 0:00:15 |
| 18 |  | VAN POPPEL Danny | Bora - Hansgrohe | 0:00:15 |
| 19 |  | WRIGHT Fred | Bahrain Victorious | 0:00:15 |
| 20 |  | MATTHEWS Michael | Team Jayco Alula | 0:00:15 |

Erelijst

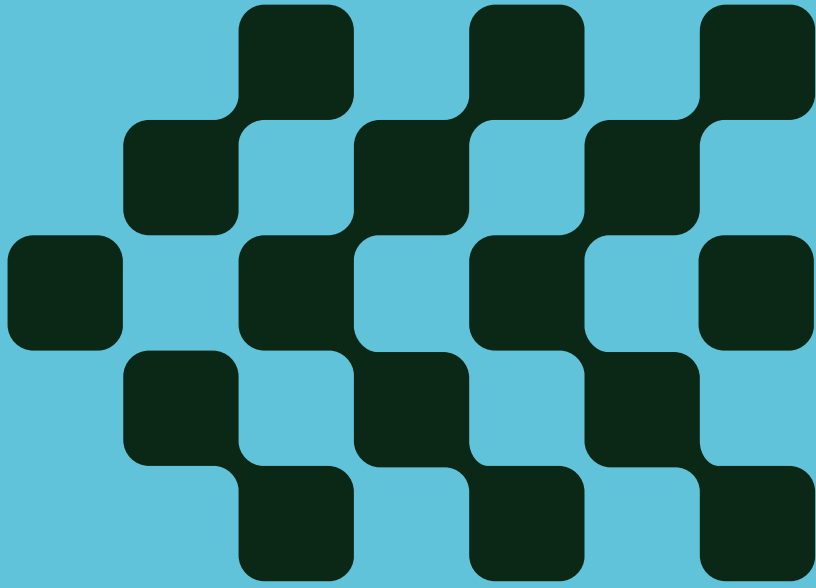
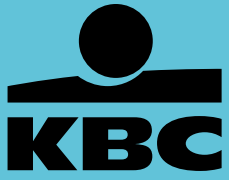
PALMARÈS / HONOR LIST

*E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé

**A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

2020: Niet verreden wegens Covid-19

| | | | |
|------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1945 | 1. R. Van Steenberghe | 2. A. Schotte | 3. N. Callens |
| 1946 | 1. M. Desimpelaere | 2. N. Callens | 3. A. Schotte |
| 1947 | 1. A. Sercu | 2. J. Vandycck | 3. E. Masson |
| 1948 | 1. A. Rosseel | 2. M. Verschuere | 3. F. Mathieu |
| 1949 | 1. R. Impanis | 2. L. Vanbrabant | 3. M. Mollin |
| 1950 | 1. A. Rosseel | 2. E. Vanderveken | 3. J. Depoorter |
| 1951 | 1. R. Impanis | 2. M. Hendrickx | 3. A. Rosseel |
| 1952 | 1. A. Malbrancke | 2. L. Wouters | 3. K. Debaere |
| 1953 | 1. A. Schotte | 2. A. Voorting (NI) | 3. M. Demulder |
| 1954 | 1. G. Derijcke | 2. A. Schotte | 3. F. Rondelez |
| 1955 | 1. A. Schotte | 2. F. Debruyne | 3. A. Vanden Branden |
| 1956 | 1. L. Demunster | 2. F. Schouben | 3. A. Rosseel |
| 1957 | 1. N. Fore | 2. M. Van Aerde | 3. A. Noyelle |
| 1958 | 1. A. Vlaeyen | 2. N. Vantieghem | 3. E. Heyvaert |
| 1959 | 1. R. Baens | 2. L. Proost | 3. A. Schotte |
| 1960 | 1. A. Decabooter | 2. E. Sorgeloos | 3. J. Schepens |
| 1961 | 1. M. Meuleman | 2. R. Vanwynsberghe | 3. L. Van Daele |
| 1962 | 1. M. Van Geneugden | 2. P. Rentmeester (NI) | 3. P. Van Est (NI) |
| 1963 | 1. C. Roman | 2. D. Puschel (D) | 3. R. Seneca |
| 1964 | 1. P. Van Est (NI) | 2. E. Vercauteren | 3. J. Dewit |
| 1965 | 1. A. Hermans | 2. J. Haelterman | 3. R. Debreuker |
| 1966 | 1. W. Godefroot * | 2. W. Bocklandt | 3. P. Post (NI) |
| 1967 | 1. D. Vanryckegem | 2. G. Van Den Berghe | 3. J. Spruyt |
| 1968 | 1. W. Godefroot | 2. W. Monty | 3. B. Vande Kerckhove |
| 1969 | 1. E. Leman | 2. A. Vanvlierberghe | 3. W. Vanneste |
| 1970 | 1. D. Vanryckegem | 2. E. Leman | 3. F. Verbeeck |
| 1972 | 1. M. Demeyer | 2. N. Vantyghem | 3. E. Verstraeten |
| 1973 | 1. R. Loysch | 2. J. Abelshausen | 3. F. Maertens |
| 1974 | 1. L. Verreydt | 2. R. Dewitte | 3. R. Pijnen (NI) |
| 1975 | 1. C. Priem (NI) | 2. T. Tabak (NI) | 3. R. Swerts |
| 1976 | 1. Willy Planckaert | 2. M. Demeyer | 3. Walter Planckaert |
| 1977 | 1. Walter Planckaert | 2. L. Leman | 3. M. Demeyer |
| 1978 | 1. F. Hoste ** | 2. G. Vansweefelt | 3. F. Vandenhaute |
| 1979 | 1. G. Vanroosbroeck | 2. Walter Planckaert | 3. J. Raas (NI) |
| 1980 | 1. J. Vandermeer (NI) | 2. G. Vansweefelt | 3. J. Raas (NI) |
| 1981 | 1. F. Hoste | 2. C. Priem (NI) | 3. G. Van Gerwen (NI) |
| 1982 | 1. J. Raas (NI) | 2. J. Vandenbroucke | 3. E. Vanhaerens |
| 1983 | 1. Et.dewilde | 2. J. Raas (NI) | 3. E. Vanderaerden |
| 1984 | 1. Walter Planckaert | 2. R. Matthijs | 3. M. Sergeant |
| 1985 | 1. E. Planckaert | 2. E. Vanderaerden | 3. J. Lieckens |
| 1986 | 1. E. Vanderaerden | 2. A. Van Der Poel (NI) | 3. P. Stevenhaagen (NI) |
| 1987 | 1. J. Nijdam (NI) | 2. H. Frison | 3. S. Kelly (Irl) |
| 1988 | 1. J. Thalen (NI) | 2. F. Dewolf | 3. N. Verhoeven (NI) |
| 1989 | 1. D. De Wolf | 2. T. De Rooy (NI) | 3. J. Museeuw |
| 1990 | 1. E. Van Hooydonck | 2. A. Van Der Poel (NI) | 3. M. Sergeant |
| 1991 | 1. E. Vanderaerden | 2. U. Raab (D) | 3. R. Stumpf (D) |
| 1992 | 1. O. Ludwig (D) | 2. M. Zanoli (NI) | 3. Jp. Heyndericckx |
| 1993 | 1. J. Museeuw | 2. F. Ballerini (I) | 3. J. Planckaert |
| 1994 | 1. C. Bomans | 2. M. Sergeant | 3. L. Willems |
| 1995 | 1. J.nijdam (NI) | 2. T.steels | 3. A. Baffi (I) |
| 1996 | 1. T.hoffman (NI) | 2. E. Van Hooydonck | 3. B. Holm (Dk) |
| 1997 | 1. A.tchmil | 2. L. Auger (F) | 3. H. De Clercq |
| 1998 | 1. T.steels | 2. J. Capiot | 3. A. Tchmil |
| 1999 | 1. J. Museeuw | 2. M. Van Haecke | 3. C. Peers |
| 2000 | 1. T.hoffman (NI) | 2. P. Van Petegem | 3. L. Michaelsen (Dk) |
| 2001 | 1. N. Eeckhout | 2. W. Peeters | 3. A. Piziks (Let) |
| 2002 | 1. B. Cooke (Aus) | 2. L. Bodrogi (Hun) | 3. J. Planckaert |
| 2003 | 1. R. Mcewen (Aus) | 2. B. Cooke (Aus) | 3. M. Van Heeswijk (NI) |
| 2004 | 1. L. Capelle | 2. J. Kirsipuu (Est) | 3. R. Hammond (Gbr) |
| 2005 | 1. N. Eeckhout | 2. R. Hammond (Gbr) | 3. G. Balducci (I) |
| 2006 | 1. F. Veuchelen | 2. J. Hunt (Gbr) | 3. L. Mondory (F) |
| 2007 | 1. T. Boonen | 2. N. Eeckhout | 3. S. O'grady (Aus) |
| 2008 | 1. S. Chavanel (F) | 2. S. De Jongh (NI) | 3. N. Eeckhout |
| 2009 | 1. K. Van Impe | 2. N. Eeckhout | 3. T. Boonen |
| 2010 | 1. M. Breschel (Dk) | 2. B. Leukemans | 3. N. Terpstra (NI) |
| 2011 | 1. N. Nuyens | 2. G. Thomas (Gbr) | 3. T. Farrar (Usa) |
| 2012 | 1. N. Terpstra (NI) | 2. S. Chavanel (F) | 3. K. De Kort (NI) |
| 2013 | 1. O. Gatto (I) | 2. B. Bozic (Slo) | 3. M. Hayman (Aus) |
| 2014 | 1. N. Terpstra (NI) | 2. T. Farrar (Usa) | 3. B. Bozic (Slo) |
| 2015 | 1. J. Wallays | 2. E. Theuns | 3. D. Van Baarle (NI) |
| 2016 | 1. J. Debusschere | 2. B. Coquard (F) | 3. E. Theuns |
| 2017 | 1. Y. Lampaert | 2. P. Gilbert | 3. A. Lutsenko (Kaz) |
| 2018 | 1. Y. Lampaert | 2. M. Teunissen (NI) | 3. S. Vanmarcke |
| 2019 | 1. M. Van Der Poel (NI) | 2. A. Turgis (F) | 3. B. Jungels (Lux) |
| 2021 | 1. D. Van Baarle (NI) | 2. C. Laporte (F) | 3. T. Merlier |
| 2022 | 1. M. Van Der Poel (NI) | 2. T. Benoot | 3. T. Pidcock (Gbr) |
| 2023 | 1. C. Laporte (F) | 2. O. Laskano Lopez (E) | 3. N. Powless (Usa) |



PRESENTING PARTNER



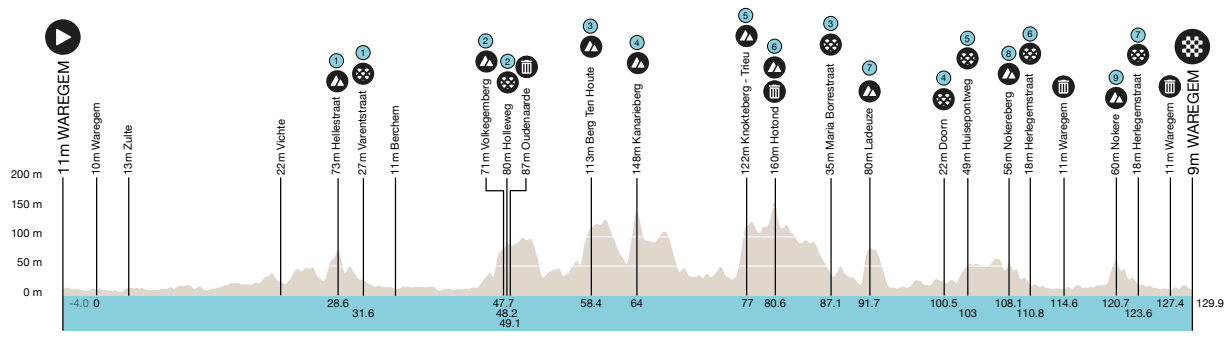
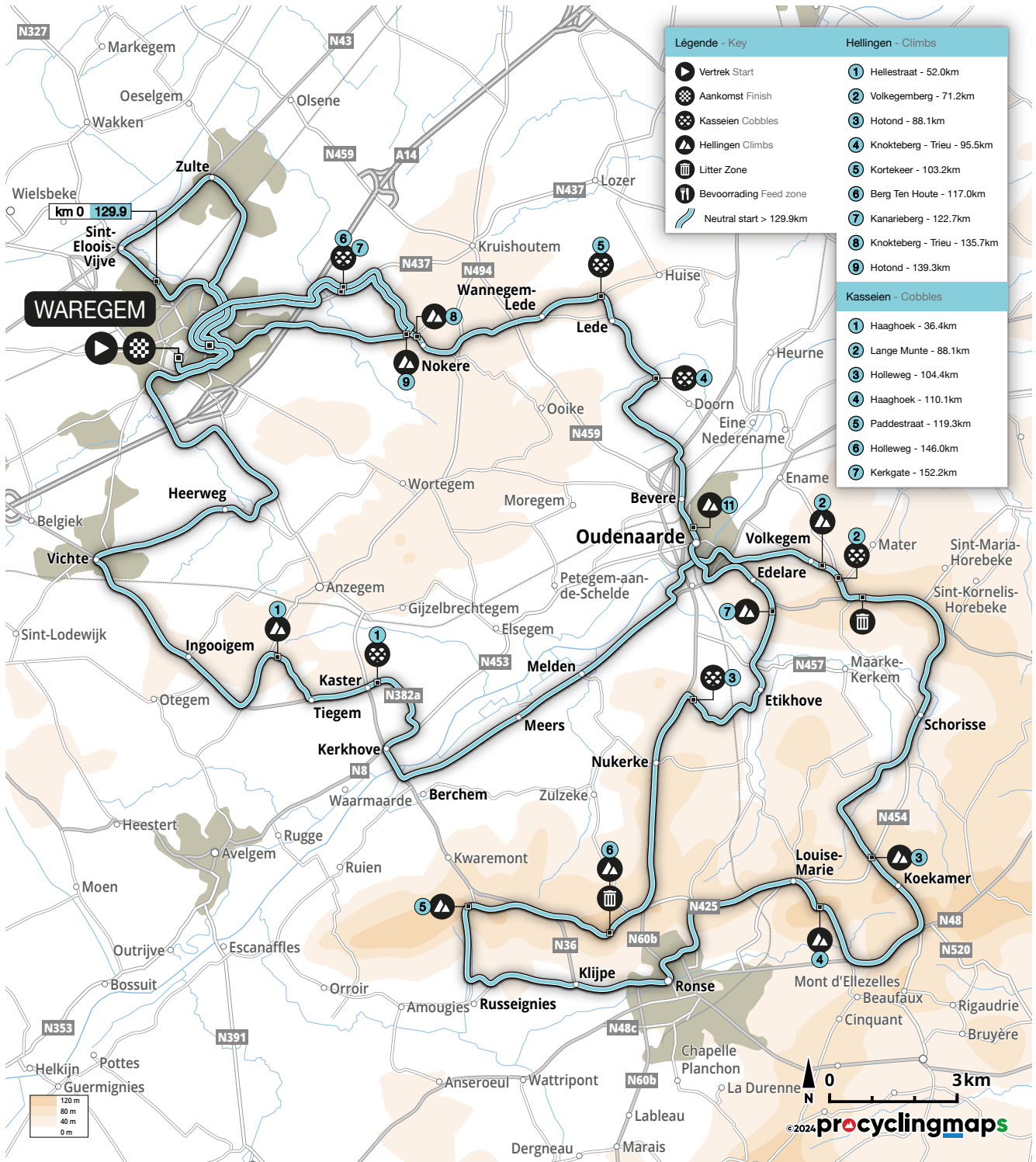
Dwars door Vlaanderen Elite Vrouwen

27.03.2024 > WAREGEM



Parcours Elite Vrouwen

ROUTE FEMMES ELITE / COURSE WOMEN ELITE



Technische inlichtingen

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

Woensdag 27 Maart / Mercredi 27 Mars / Wednesday 27 March

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

129,9 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

Dinsdag 26 maart 2024

Locatie: Stadhuis Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 14.00 u: vergadering koersdirectie, regulator en jury
- 15.00 u tot 16.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten
- 17.00 u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

Mardi 26 mars 2024

Location : Hôtel de ville, Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 14h00 : réunion direction course, regulateur et jury
- 15h00 à 16h45 : remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course
- 17h00 : réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort

Tuesday 26 March 2024

Location: Town hall, Great Place, Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 14:00: reunion racedirection, regulator and jury
- 15:00 – 16:45: distribution of the numbers and accreditations
- 17:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Woensdag 27 maart 2024

Locatie: Stadhuis Waregem

Tel. 0497 14 17 00 – 0472 51 20 52

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 12u30 – 13u30: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- 12u45: briefing motards TV en persfotografen (raadzaal)
- 13u00: security vergadering volgers (raadzaal)
- 13u30: briefing medical team (raadzaal)

Mercredi 27 mars 2024

Location: Hôtel de ville, Waregem

Tel. 0497 14 17 00 – 0472 51 20 52

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 12h30 – 13h30 : remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- 12h45 : réunion motards TV et photographes de presse
- 13h00 : briefing sécurité suiveurs
- 13h30 : briefing team médical

Wednesday 27 March 2024

Location: Town hall, Great Place, Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 12u30 – 13u30: distribution of accreditations for the press and guests
- 12u45: briefing TV and press-photographers
- 13u00: security briefing followers
- 13u30: briefing medical team

PRESENTATIE PLOEGEN / PRESENTATION EQUIPES /

PRESENTATION TEAMS

Hippologgia, Hippodroom, Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

- 13u15 - 14u15: voorstelling ploegen op het podium

Hippologgia, Hippodrôme, Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

- 13h15 - 14h15 : présentation des équipes sur le podium

Hippologgia, Hippodroom, Waregem

Tel. 0498 69 28 99 – 0472 51 20 52

- 13u15 - 14u15: presentation of the teams on the stage

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART /

COLLECTION AND START

Hippodroom, Waregem

- Opstelling om 14u20 aan de startportiek
Alle wagens vóór de wedstrijd op de Hippodroom richting Felix Verhaeghestraat.
Rensters ter hoogte van de startlijnlijn op de Hippodroom in de voorziene rennersruimte.
Alle volgers na de rensters en ploegleiders sluiten aan bij de doortocht.
- Officieuze start om 14u30: De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 4 km)
- Officiële start (vliegende start) in de Vijfseweg ter hoogte van bord 0 km om 14u38.

Hippodrôme Waregem

- Rassemblement à 14u20 à la ligne de départ
Suiveurs avant les coureurs, Hippodrôme direction Felix Verhaeghestraat.
Les coureurs dans la zone protégée sur le Hippodrôme
Directeurs sportifs joignent la caravane après le passage des coureurs.
- Départ officieux à 14h30 : Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 4 km)
- Départ officiel (lancé) dans le Vijfseweg au panneau du km 0 à 14h38.

Hippodroom Waregem

- Collection at 14u20 at the startline
All followers before the riders in the direction of the Felix Verhaeghestraat
Riders on the Hippodroom within the protected area
Team-leaders join the convoy after the riders
- Semi-Official start at 14u30: The riders stay after the cars of the race-director and jury. (neutralised procession of 4 km)
- Official start (launched) in the Vijfseweg at the sign km 0 at 14u38.

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE

DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECTION ZONE

- Afvalzones aan km 49,1 – 80,6 – 114,6 – 127,4
- Zone de déchets au km 49,1 – 80,6 – 114,6 – 127,4
- Waste zones at km 49,1 – 80,6 – 114,6 – 127,4

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES /

NEUTRAL CARS

Shimano

**AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS /
DEVIATION FOLLOWERS**

- Op 350m voor de aankomst linkse vak Verbindingsweg
- À 350m avant l'arrivée la voie de gauche Verbindingsweg
- At 350m before the finish, left lane of the Verbindingsweg

**OPMAAK UITSLAG / ÉTABLISSEMENT DU RÉSULTAT /
PUBLISHING OF THE RESULT**

- UCI-lokaal (Soccer-box) Elindus Arena (1e verdiep)

**MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL /
MEDICAL CONTROL**

- Medisch cabinet – CLB Weimeerssen Jeugdcentrum –
T. 0478 65 46 69

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

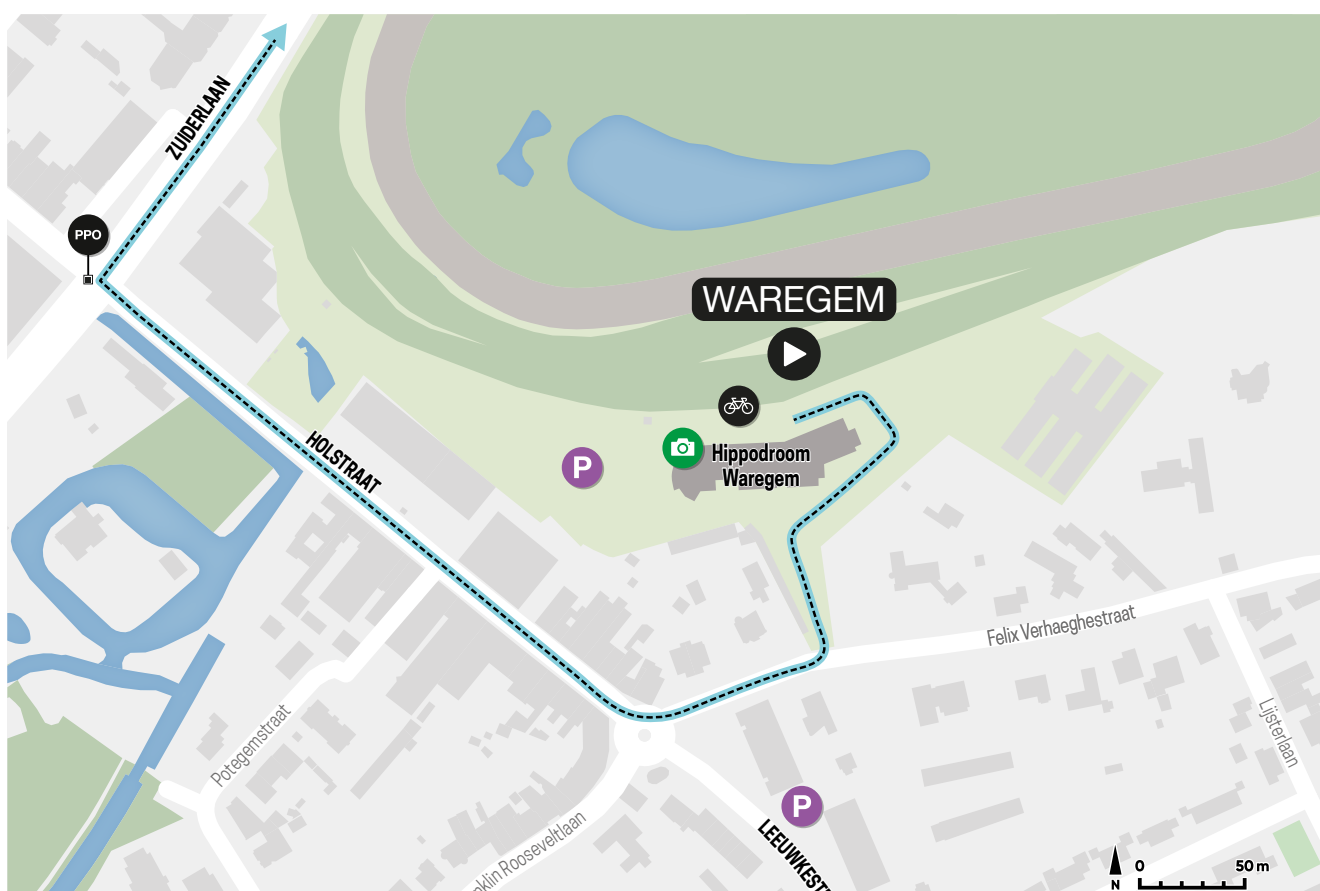
- Kantine Elindus Arena – 0478 65 46 69

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

- Offside + Extra Time – Elindus Arena – 0495 53 83 67

Plan start

PLAN DÉPART / PLAN START



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

P Teamzone Women Elite

📷 Mixed zone

🚲 Team presentation

▶ Start

Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

Waregem

Officieuze Start - Départ Officieux

-4.0 14:30 14:30 14:30

Hippodroom, Felix Verhaegestraat, Holstraat (N357), Zuiderlaan (R35), Oosterlaan (R35), Vijfseweg (N357)

Neutralisatie - neutralisation 4 Km

Officiële Start - Départ Officiel thv nr 114

0.0 129.9 14:38 14:38 14:38

Vijfseweg (N357)

Sint-Eloois-Vijve

Vijfseweg (N357), Gentseweg (N43)

0.9 129.0 14:39 14:39 14:39

Zulte

Staatsbaan (N43), Statiestraat, Waregemstraat

1.8 128.1 14:41 14:41 14:41

Waregem

Zultseweg, Oosterlaan (R35), Zuiderlaan (R35), Holstraat (N357), Hippodroom, Felix Verhaeghestraat, Brouwerijstraat, Vredestraat, Bieststraat, Kuiperstraat, Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg, Industrielaan, Industrielaan, Industrielaan, Industrielaan, Anzegemseweg (N382)

6.2 123.7 14:48 14:48 14:47

Anzegem

Anzegem

Grote Leiestraat(N382), Steenbruggestraat, Vichtsesteenweg

15.4 114.5 15:03 15:02 15:01

Ingooigem

Heirbaan

20.0 109.9 15:10 15:09 15:07

Vichte

Oudenaardestraat, Peter Benoitstraat (N36), Peter Benoitstraat (N36)

20.9 109.0 15:12 15:10 15:09

Ingooigem

Ingooigemstraat (N36), Ingooigemplaats (N36), Stijn Streuvelstraat (N36)

23.3 106.6 15:16 15:14 15:12

Tiegem

Tieboutslaan (N36), Hellestraat,

26.9 103.0 15:22 15:19 15:17

Hill 1: Hellestraat

1500m - av. 3,8% - max. 10%

28.6 101.3 15:24 15:22 15:20

Tiegemberg(N494), Kapellestraat(N494), Oostdorp(N36)

Kaster

Tiegemstraat(N36), Varentstraat (N382a)

31.0 98.9 15:28 15:26 15:23

Hill 2: Varentstraat

2000m -

Varentstraat (N382a)

31.6 98.3 15:29 15:27 15:24

Avelgem

Kerkhove

Varentstraat(N382a), Oudenaardsesteenweg(N453), Brugstraat(N36), Schelde

33.0 96.9 15:32 15:29 15:26

Kluisbergen

Berchem

Brugstraat(N8), Oudenaardebaan (N8)

35.1 94.8 15:35 15:32 15:29

Oudenaarde

Melden

Berchemweg (N8)

38.7 91.2 15:41 15:38 15:35

Leupegem

Meersbloem, Meersbloem

43.0 86.9 15:48 15:44 15:41

Oudenaarde

Meersbloem, Spei, Tussenmuren, Remparden, Bergstraat, Aalststraat, Lucien van Defonteynelaan, Mijttestraat

43.8 86.1 15:49 15:45 15:42

Volkegem

Tivolistraat, Volkegemberg

46.2 83.7 15:53 15:49 15:46

Hill 2: Volkegemberg

1100m - av. 4,8% - max. 10%

47.7 82.2 15:55 15:51 15:48

Rogier Van Brakelstraat, Holleweg (N441)

Dwars door Vlaanderen 2024

| | | | | | |
|---|------|------|-------|-------|-------|
| 600m - | 48.2 | 81.7 | 15:56 | 15:52 | 15:49 |
| ↑ Holleweg (N441) | | | | | |
| Mater | 48.3 | 81.6 | 15:56 | 15:52 | 15:49 |
| ↑ Holleweg (N441), ↻ ↻ Hauwaart (N8), | | | | | |
| LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS | 49.1 | 80.8 | 15:58 | 15:53 | 15:50 |
| ↑ Hauwaart (N8) | | | | | |
| Horebeke | 51.0 | 78.9 | 16:01 | 15:56 | 15:53 |
| ↑ Heerweg (N8), ↻ Stene (N454) | | | | | |
| Maarkedal | | | | | |
| Schorisse | 53.0 | 76.9 | 16:04 | 16:00 | 15:56 |
| ↑ Zottegemstraat (N454), ↑ Hofveldstraat(N454), ⚠ ↻ Leideveld, ⚠ ↻ Leideveld, ⚠ ↻ Markette, ↻ Tenhoutsetraat | | | | | |
| Hill 3: Berg Ten Houte | 58.4 | 71.5 | 16:13 | 16:08 | 16:03 |
| 1100m - av. 6% - max. 21% | | | | | |
| ⚠ ↻ Koekamerstraat | | | | | |
| Ellezelles | 59.5 | 70.4 | 16:14 | 16:10 | 16:05 |
| ↑ Quatre Vents, ⚠ ↻ Ninoofsesteenweg (N48) | | | | | |
| Ronse | 61.2 | 68.7 | 16:17 | 16:12 | 16:08 |
| ↑ Ninoofsesteenweg (N520), ⚠ ↻ Kanarieberg | | | | | |
| Hill 4: Kanarieberg | 64.0 | 65.9 | 16:22 | 16:16 | 16:12 |
| 000m - av. 7,7% - max. 14% | | | | | |
| ↻ Boekzitting, ↻ Rijkswachtdreef, ⚠ ↻ Ommegangstraat (N454), ↑ Ommegangstraat (N425), ↻ Hogerlucht, ↻ Kammeland, ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ Kruisstraat (N60), ↻ ↻ Zonnestraat (N60b), ↻ ↻ Zonnestraat (N60), ↻ ↻ ↻ Zonnestraat (N36), ↻ ↻ ↻ Rozenaaksesteenweg | | | | | |
| Mont-de-l'Enclus | | | | | |
| Rozenaken - Russeignies | 74.1 | 55.8 | 16:38 | 16:32 | 16:26 |
| ↑ Chaussée de Renaix, ↻ Rue des Chapelles, ↻ Rue du Trieu | | | | | |
| Hill 5: Knokteberg - Trieu | 77.0 | 52.9 | 16:43 | 16:36 | 16:31 |
| 1100m - av. 7% - max. 11,8% | | | | | |
| ↑ Rue du Trieu | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | |
| Kwaremont | 77.0 | 52.9 | 16:43 | 16:36 | 16:31 |
| ↑ Knoktestraat, ↻ Drogenbroodstraat, ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, ↻ Ronsebaan (N36) | | | | | |
| Ronse | 79.0 | 50.9 | 16:46 | 16:39 | 16:34 |
| Hill 6: Hotond | 80.6 | 49.3 | 16:49 | 16:42 | 16:36 |
| 1200m - av 3.1% - max 6.5% | | | | | |
| LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS | 80.6 | 49.3 | 16:49 | 16:42 | 16:36 |
| ↑ Zandstraat(N425), ⚠ ↻ Rijksweg (N60) | | | | | |
| Maarkedal | | | | | |
| Nukerke | 81.9 | 48.0 | 16:51 | 16:44 | 16:38 |
| ↑ Rijksweg (N60) | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | |
| Leupegem | 86.9 | 43.0 | 16:59 | 16:52 | 16:45 |
| ↑ Rijksweg (N60), ↻ Mariaborrestraat | | | | | |
| Maarkedal | | | | | |
| Etikhove | 87.1 | 42.8 | 16:59 | 16:52 | 16:45 |
| 2400m | 87.1 | 42.8 | 16:59 | 16:52 | 16:45 |
| ↻ ↻ Mariaborrestraat, ↻ Steenbeekdries, ↑ Berkenstraat, ↻ Kortestraat, ↻ Nederholbeekstraat, ↑ Etikhoveplein, ↑ Etikhovestraat, ⚠ ↻ Ladeuze | | | | | |
| Oudenaarde | 91.0 | 38.9 | 17:06 | 16:58 | 16:51 |
| Hill 7: Ladeuze | 91.7 | 38.2 | 17:07 | 16:59 | 16:52 |
| 1200m - av. 5,6% - max. 16% | | | | | |
| ⚠ ↻ Ladeuzestraat, ↻ ↻ Kerzelare (N8), ↻ Edelareberg(N8), ↻ ↻ Leupegemstraat (N8), ⚠ ↻ ↻ Diependale, ⚠ ↻ ↻ Matthijs Casteleinstraat, ⚠ ↻ Schelde, ↻ ↻ Markt, ↻ ↻ Markt, ↻ ↻ Hoogstraat, ↻ ↻ Tacambaroplein, ↻ ↻ Beverestraat, ↻ ↻ ↻ Gentstraat, ⚠ ↻ ↻ Doornikse Heerweg, ↻ ↻ ↻ Doornikse Heerweg, ↻ ↻ ↻ Westerring, ↻ ↻ ↻ Pruijmelstraat, ↻ ↻ ↻ Marollestraat, ↻ ↻ ↻ Marollestraat, ⚠ ↻ ↻ Beekstraat, ↻ ↻ ↻ Doorn | | | | | |

| | | | | | |
|--|-------|------|-------|-------|-------|
| 900m - Doorn | 100.5 | 29.4 | 17:21 | 17:13 | 17:05 |
| Kruisem Lede Ledeponweg, Lededorp, Ledekerkweg, Huiseponweg | 101.4 | 28.5 | 17:22 | 17:14 | 17:06 |
| 1600m Wannegem Wannegemdorp (250m), Kleinestraat | 103.0 | 26.9 | 17:25 | 17:16 | 17:09 |
| Nokere Kleinestraat, Kruishoutemseweg (N494), Tjoenstraat, Nokeredorpstraat | 103.2 | 26.7 | 17:25 | 17:17 | 17:09 |
| Hill 8: Nokereberg 500m - av. 5,7% - max. 6,7% Holstraat, Beerstraat, Vandevordeweg | 106.1 | 23.8 | 17:30 | 17:21 | 17:13 |
| Kruisem Vandevordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat | 108.1 | 21.8 | 17:33 | 17:24 | 17:16 |
| Herlegemstraat - 800m Waregemsesteenweg, (E17) | 109.1 | 20.8 | 17:35 | 17:26 | 17:18 |
| Waregem Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35) | 110.8 | 19.1 | 17:38 | 17:28 | 17:20 |
| LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS Holstraat (N357), Hippodroom, Felix Verhaeghestraat, Bessemstraat, Nokerseweg, (E17) | 112.1 | 17.8 | 17:40 | 17:30 | 17:22 |
| Kruisem Nokere Waregemsestraat | 114.6 | 15.3 | 17:44 | 17:34 | 17:26 |
| Hill 9: Nokere 750m - av. 5,7% - max. 6,7% Holstraat, Beerstraat, Vandevordeweg | 118.3 | 11.6 | 17:50 | 17:40 | 17:31 |
| Kruisem Vandevordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat | 120.7 | 9.2 | 17:54 | 17:44 | 17:35 |
| Herlegemstraat - 800m Waregemsesteenweg (N437), (E17) | 121.8 | 8.1 | 17:55 | 17:45 | 17:36 |
| Waregem Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35) | 123.6 | 6.3 | 17:58 | 17:48 | 17:39 |
| LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS Holstraat (N357), President Rooseveltlaan (N357), Vredestraat, Expresweg (N382), Verbindingsweg (N382b) | 124.9 | 5.0 | 18:00 | 17:50 | 17:41 |
| Aankomst - Arrivée | 127.4 | 2.5 | 18:04 | 17:54 | 17:44 |
| | 129.9 | 0.0 | 18:09 | 17:58 | 17:48 |

Erelijst

PALMARÈS / HONOR LIST

2020: Niet verreden wegens Covid-19

| | | | |
|------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 2012 | 1. M. Van De Ree (NI) | 2. G. Croket | 3. P. Dijkman (NI) |
| 2013 | 1. K. Wild (NI) | 2. J. D'hoore | 3. M. Van De Ree (NI) |
| 2014 | 1. A..Pieters (NI) | 2. K. De Baat | 3. A. Cure (Aus) |
| 2015 | 1. A. Pieters (NI) | 2. F. Mackaij (NI) | 3. C. Siggaard (Dk) |
| 2016 | 1. A. Pieters (NI) | 2. J. D'hoore | 3. E. Roe (Gbr) |
| 2017 | 1. L. Lepisto (Fin) | 2. E. Gracie (Nzl) | 3. L. Brennauer (Ger) |
| 2018 | 1. E. Van Dijk (NI) | 2. A. Pieters (NI) | 3. F. Mackaij (NI) |
| 2019 | 1. E. Van Dijk (NI) | 2. M. Bastianelli (Ita) | 3. L. Brand (NI) |
| 2021 | 1. A. Van Vleuten (NI) | 2. K. Niewiadoma (Pol) | 3. A. Ryan (Usa) |
| 2022 | 1. C. Consonni (I) | 2. J. De Wilde | 3. E. Chabey (Ch) |
| 2023 | 1. D. Vollering (NI) | 2. C. Consonni (I) | 3. M. Vos (NI) |

Wedstrijdreglement

RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1.

Organisatie

"DWARS DOOR VLAANDEREN" wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 27 maart 2024.

Organisation

A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 27 mars 2024.

Organisatie

"ACROSS FLANDERS" is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 27 March 2024.

ART. 2.

Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.Pro kalender.

Type d'épreuve

L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Dames élite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.Pro.

Type of event

The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.Pro calendar.

ART. 3.

Deelname

DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI Womens World teams, UCI womens Continentale teams, professional cyclo-cross teams, nationale teams en max 2 belgische club teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 6 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het totaal aantal renners bedraagt 144. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 6 maart 2024 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, worden teruggestuurd.

Participation

A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI Women's World Team, les équipes Continentales femmes UCI, les équipes professionnelles cyclo-cross UCI, les équipes nationales et max 2 équipes régionales et club belges. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 6 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Le nombre de coureurs est limité à 144. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I.

Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment

rempli, doit être renvoyé avant le 6 mars 2024 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Hollande.

Participation

ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI Womens World Teams, the UCI Womens Continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams and max 2 Belgian Regional or Clubs Teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The total number of riders is 144. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 6th March 2024 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, the Netherlands, fax 0030-162-371561.

ART. 4.

Permanentie

De permanentie wordt gehouden op dinsdag 26 maart 2024 van 15.00u tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke ploegleiders met licentie, gebeurt tussen 15.00u en 16.45u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijd-commissarissen, vindt plaats om 17.00u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

Permanence

La permanence de départ se tient le mardi 28 mars 2023 de 15h00 à 17u, à l'hôtel de ville de Waregem (salle de mariage). La confirmation des participantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h00 à l'hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

Race headquarters

The race headquarters at the start shall be open on 28 March 2023 from 15h00 to 17u in the town hall of Waregem (wedding hall). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 16h45. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 15h00 in the town hall of Waregem (council hall).

ART. 5.

Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency 160.10625 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6.

Neutrale assistentie

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens.

Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

Neutral technical support

The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART. 7.

Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanbevelingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Sécurité

Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

Security

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

ART. 8.

Startcontrole

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 27 maart 2024 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Hippodroom te Waregem. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

Contrôle de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 27 mars 2024 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium au Hippodroom à Waregem. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où elle partira en direction du départ officiel.

Dwars door Vlaanderen 2024

Control sheet

Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at the Hippodroom in Waregem on Wednesday 27 March 2024. Double numbers are obliged.

Each participant must present himself at the semi-official startline from which he will start.

ART. 9.

Tijdslimiet

Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden of veiligheidsredenen verhoogd of verlaagd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou baissé en cas de circonstances exceptionnelles ou par mesures de sécurité par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may be changed in exceptional circumstances or for the security by the Jury Panel in agreement with the organizer.

ART. 10.

Klassement

Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps.

Classifications

The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11.

Prijzen

Totaal prijzen: € 40.000,00

Tableau des prix

Total des prix: € 40.000,00

Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

Total : € 40.000,00

ART. 12.

Antidoping controle

Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het CLB Weimeersen, Zuiderlaan 42, Waregem.

Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au CLB Weimeersen, Zuiderlaan 42, Waregem.

Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at CLB Weimeersen, Zuiderlaan 42, Waregem.

ART. 13.

Huldiging

De winnares van Dwars door Vlaanderen wordt

direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. De winnares, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd komen naar het podium voor de huldigingceremonie..

De winnares dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

Protocole

La gagnante de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que la deuxième et la troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire après l'arrivée.

La gagnante de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse au stade de football.

Official ceremony

The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony after the finish. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium

ART. 14.

Inbreuken

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Punten

POINTS / POINTS

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement :

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16-25 | 26-30 |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| 200 | 150 | 125 | 100 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 3 |

Prijzen

PRIX / PRIZES

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| €16 000 | €8 000 | €4 000 | €2 000 | €1 600 | €1 200 | €1 200 | €800 | €800 | €400 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 |

Contact

K.S.V. WAREGEM VOORUIT
Liebaardstraat 120
8792 Waregem
Tel. – Fax +32(0)56669965
E-mail: women@ddvl.eu
www.ddvl.eu

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE LEIDING /

ORGANISATION GENERALE /

Luigi Vannieuwenhuysse +32 499 36 32 46

SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Simon Lefevre +32 472 51 20 52

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Luigi Vannieuwenhuysse +32 499 36 32 46
Wim Van Herreweghe
Adjunct Simon Lefevre
Assistentie Nele Dewaele

REGULATOR

Stijn Van Hoey – Nicolas De Koker

SECURITY TEAM

Safety Manager
Tom Braekman +32 497 48 99 48
Safety regulator
Steve Sluys +32 476 43 53 56

ESCORTE FEDERALE POLITIE /

POLICE FEDERALE

Team olv Hoofdinspecteur Ringo Boi
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Centraal nummer / Numéro général /
General number
+32 478 77 07 39
Medisch coördinator
Viviane Verstraeten
Adjunct Medco
Rudy Meeuwes
Dokters-Docteurs
Dr. Dr. Clara Merckx
Dr. Lennert Callens
3 ambulances
MedPrEvent

RADIO TOUR

fréq. 160,10625 MHz

NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S / VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano (3 cars, 1 moto)

MOTO TIMING / ARDOISSIER

JURY

Voorzitter-président
Jacky Botton (UCI – FRA)
Aankomstrechtter-juge à l'arrivée
Pruvoost Joeri
Commissarissen
Deryckere Jurgen
Herpinck Luc
Brulez Krist
Commissaris bezemwagen
Vandenabeele Blanca
Commissaris moto
Gryson Dirk
Piloot-pilote
Godefridis Leon
Technisch afgevaardigde
Talloen Dirk
Telecom
Verhasselt Gino
Speaker Radio Tour
Deblaere Wim
Info moto
Geeroms Theo
Commissaris uitslagen-résultats
Vanhoute Sabine

BEZEMWAGEN / VOITURE BALAI

Autobus
Olympic Cars
Bezemwagen
Carlo Lambrecht

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART WAREGEM

Coördinateur
Pavel Desmet, Luigi Vannieuwenhuysse
Stijn Breda & Simon Lefevre

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur
Dhondt Dirk
Burgemeester
Kurt Vanryckeghem
Schepen sport
Kristof Chanterie
Commissarissen
Gerrit Seynaeve
Johan Verbrugge
Jo Deprez
Nico Landuyt
Tom Deloddere

SEINGEVERS – SIGNALEURS / SIGNALISATIE – SIGNALISATION

Seingever
Hendrik Cabbeke
Luigi Vannieuwenhuysse
Signalisatie
Martin Balcaen
Filip Vankeersbilck

PERS / PRESSE

Filip Degreef

SPEAKERS

Startpodium
Ine Beyen
Aankomst
Niko Demuyter

PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Nikita Meulebrouck +32 497 14 17 00

WEBMASTER / SOCIAL MEDIA

Annelore Cleuren

FOTOGRAFIE

Suzan Debuysere

PROTOCOL PODIUM / INTERVIEW

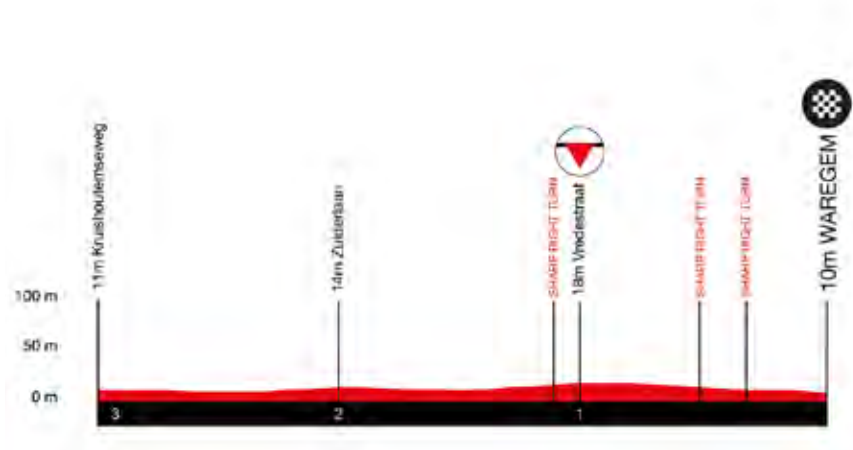
Stijn Breda

DIVERS

Hippodroom
Bart Debels +32 475 29 25 77
Elindus Arena
Lunchpakketten
Geert Verbeke
Wegwijzer en plannen
Tom Van Laere
Walter Wouters
Guy Delesie
Plaatsing publiciteit
ET Productions
Eddy Thiessen +32 475 26 31 35
Wagenpark BMW
Mélanie Derweduwen & Matthias Schoot
+32 474 72 73 23 – +32 494 71 87 02

Plan laatste 5 km

PLAN DERNIER 5 KM / MAP LAST 5 KM



3>0 KM PROFIEL / PROFIL

Plan aankomst

PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS



Teamzone Men Elite



Teamzone Women Elite



Parking organization



Parking VIP



Press room



Mixed zone



Finish



Finish podium



Jury



TV compound



Antidoping

Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterraut. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, Pers). Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt twee langwerpige 'RACE CONVOY' stickers, één met een rood nummer voor de wagen van de sportdirecteur en één met een zwart nummer voor de tweede sportdirecteur.

- 1 Enkel de wagens met de langwerpige gele en 2 moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- 3 Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.
- 4 **Letter A** - Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- 6 De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Passen

- 7 Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone
- 8 Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, presse). Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit deux autocollants (oblongs) 'RACE CONVOY', l'un avec un numéro rouge pour la voiture du directeur sportif et l'autre avec un numéro noir pour le deuxième directeur sportif.

- 1 Seulement les véhicules (oblongs) / 2 motos avec autocollants jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- 3 Seuls les véhicules avec un autocollant noir 'PASSAGE' peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.
- 4 **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- 6 Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

Laisser Passer

- 7 Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée
- 8 Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Press). No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives two rectangular 'RACE CONVOY' stickers, one with a red number for the sports director's car and one with a black number for the second sports director.

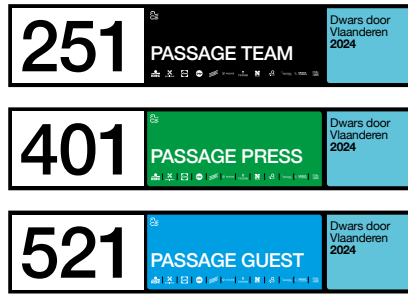
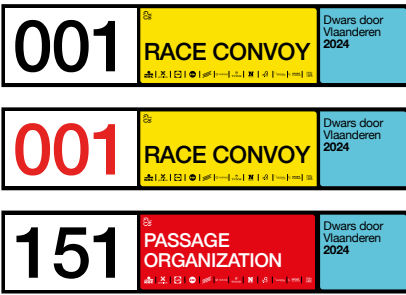
Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for 1 cars with the rectangular yellow stickers and for 2 motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

- 3 Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning zone.
- 4 **Lettre A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- 6 Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

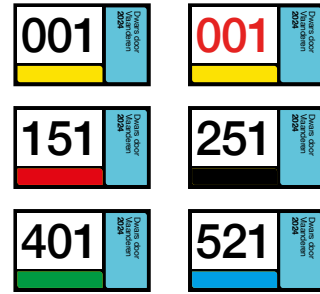
Passes

- 7 Passes with "chequerboard"
= access to the finish area
- 8 Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

1 Men Elite



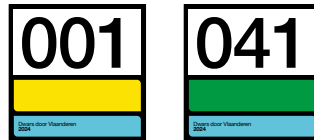
1 Men Elite



3 Men Elite



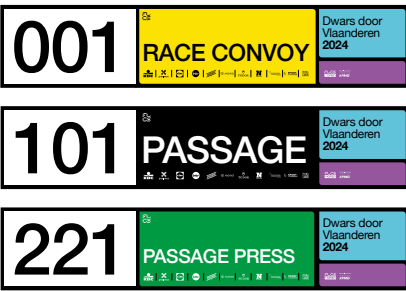
2 Men Elite



4 Men Elite



1 Women Elite



1 Women Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



3 Women Elite



ROOD / ROUGE
organisatie
all areas

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.

ROOD / ROUGE
organisatie /
organisation

Toegang tot alle zones aan de finish.

Accès à toutes les zones au finish.

GEEL / JAUNE
team

Toegang tot de rennersboxen en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course

GEEL / JAUNE
jury

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.

GROEN / VERT
pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.

Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

ROOD / ROUGE
organisatie start

Toegang tot alle zones aan de start.

Accès à toutes les zones au départ de la course.

BLAUW / BLUE
elite

Toegang tot de rennersboxen en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

GEEL / JAUNE
soigneur

Toegang tot rennerspark, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.

BLAUW / BLEU
guest

Toegang tot de rennersboxen en vip-zone start.

Accès à la zone des équipes.

PAARS / POURPRE
VRT-TV-Radio

Toegang tot de technische TV & Radio-zone en de perszaal.

Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse

GEEL / JAUNE
team women

Toegang tot de rennersboxen en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

GROEN / VERT
pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.

Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

ROESELARE

AZ Delta Campus, Wilgenstraat +32 51 23 77 08

TIELT

St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9 +32 51 42 51 11

OUDENAARDE

AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3 +32 55 33 61 11

RONSE

AZ Glorieux, Glorieuxlaan 55 +32 55 23 30 11

WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 +32 56 62 31 11

TELEFOONNUMMERS / NUMÉROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

INSCHRIJVING - INSCRIPTION 26/3/2024

Heren Elite - Stadhuis Waregem +32 496 84 51 15

Dames Elite - Stadhuis Waregem +32 499 36 32 46

SECRETARIAAT - SECRÉTARIAT 27/3/2024

Roeselare - Cityscoop +32 476 72 55 05 en +32 494 27 44 30

Waregem - Elindus Arena +32 478 65 46 69 en +32 497 14 17 00

MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

CLB Weimeersen +32 478 65 46 69

PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Elindus Arena +32 477 47 77 31

BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

VOORZITTER

Desmet Pavel +32 476 74 72 62

ONDERVOORZITTER + PR

Harinck Patrick +32 495 10 36 68

SECRETARIS + KOERSDIRECTEUR HEREN

Delesie Guy +32 496 84 51 15

PENNINGMEESTER

Debels Bart +32 475 29 25 77

SECURITY EVENT MANAGER + KOERSDIRECTIE DAMES

Vannieuwenhuyze Luigi +32 499 36 32 46

VERANTWOORDELIJKE VIP-RVV

Soetaert Ivan +32 468 51 65 57

ERE-VOORZITTER

Lambrecht Carlo +32 475 60 87 20

ERELEDEN

De Bouvrie Willy +32 475 57 32 54

BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin +32 473 86 05 17

Breda Stijn +32 476 24 28 82

Cabbeke Hendrik +32 495 58 05 78

Coppens Marc +32 476 25 44 64

De Cock Lieven +32 479 75 42 00

Depaepe Filip +32 477 30 01 50

Destoop Wouter +32 472 36 51 58

Dewaele Geert +32 473 91 96 45

Dewaele Nele +32 498 69 28 99

Dhondt Dirk +32 493 99 74 29

Dhondt Kris +32 474 99 89 37

Lefevre Simon +32 472 51 20 52

Nuyttens Mathieu +32 476 72 55 05

Pattyn Danny +32 475 43 37 56

Samyn Jean-Marie +32 471 38 81 95

Vanhoutte Piet +32 477 42 87 59

Vankeersbilck Filip +32 496 84 51 18

Verbeke Geert +32 475 43 06 10